

D1 ライツシリーズ関係各位

ブルテン番号 No.2019-Li-001
発行日 2019年 8月1日
株式会社サンプロス D1 事業部
D1 JAPAN ORGANIZATION

2019 D1 ライツシリーズ D2 車両規定のタイヤ規則の追加に関して

ドリフト競技における安全性の向上を図るため、タイヤ空気圧の下限を設定することでビード落ちによる事故の可能性を減少させたいと考えております。つきましては下限空気圧以下での走行を防止するための規則追加をおこないます。

記

下記規則を 2019 D1 ライツシリーズ Rd.5 オートポリス（11月2日開催）より運用いたします。

2019年 D2 車両規定

11.タイヤおよびホイール

11.4) タイヤ空気圧

タイヤ空気圧は 1.2kg/cm² 以上とする。

2019年 D1 ライツシリーズ規則

10.車両検査

6)追走トーナメントにおいて、ベスト16の1対戦目敗者より順次、指定場所にて車両保管し、再車検をおこなう。保管開始後30分経過時点で装着タイヤの空気圧を技術員が測定し、1.2kg/cm²未満の車両はいかなる場合もリザルト抹消とする。空気圧の測定は事務局指定の測定器でおこなう。

以上

※2019 D1 ライツシリーズ Rd.3 日光、Rd.4 名阪にて予備段階として、上記手順に於いて再車検（空気圧測定）をおこない、指定空気圧より下回った車両には注意喚起します。Rd.3、4では罰則は設けません。

※事務局指定の空気圧測定器は車検テントに1個置いておきますので、チームでお持ちの計測器具との差を確認するためにご活用ください。使用後は元の場所に戻してください。