



D1 グランプリシリーズ関係各位

ブルテン番号 No.2019-GP-006

発行日 2019年 8月 21日

株式会社サンプロス D1 事業部

D1 JAPAN ORGANIZATION

2019 D1 グランプリシリーズ シリーズ規則修正に関して

タイヤのビード落ちに関して規則の修正、追記いたします。

記

下記規則を 2019 D1GP シリーズ Rd.5 エピス（8月 24 日開催）より運用いたします。

2019 年 D1 グランプリシリーズ規則 7.参加車両

2)タイヤ要件

⑥ 競技走行中に衝突等とは無関係にリアタイヤがビード落ちたとオフィシャルにより判定された場合は、理由の如何に関わらずその走行の得点を無効とする。また、当該競技会におけるそれ以降の走行は認められない。

尚、単走 1 本目の走行得点による順位が仮に 16 位以内の場合、その単走順位は記録されるが追走トーナメント走行が認められないため当該選手より下位の選手が順次繰り上がり、全 16 台による追走トーナメントを実施する。

以上