

2019年D1GPシリーズ規則（案）

1. 年間スケジュール

ラウンド	開催日・内容	開催地
Rd.1&2	6月28日（金） 車検&練習走行 6月29日（土） Rd.1 単走&追走 6月30日（日） Rd.2 単走&追走	茨城県／筑波サーキット
Rd.3&4	7月--日（金） 車検&練習走行 7月--日（土） Rd.3 単走&追走 7月--日（日） Rd.4 単走&追走	北海道／十勝スピードウェイ
Rd.5&6	8月23日（金） 車検&練習走行 8月24日（土） Rd.5 単走&追走 8月25日（日） Rd.6 単走&追走	福島県／エビスサーキット
Rd.7	11月01日（金） 車検&練習走行 11月02日（土） 練習走行 11月03日（日） Rd.7 単走&追走	大分県／オートポリス

※変更になる場合があります。

2. 競技方法について

- 最終戦を除き全会場、デュアルファイナルで実施する。
- 予選は行わず、単走 Final はエントリー全車で実施する。採点走行は 2 本、ベストスコアで順位を認定する。
- 追走トーナメントは単走 Final 上位 16 台で実施する。
- 追走のスタート方法について検討を進める
- 採点要素に、「走行ライン」を加える。

3. タイヤ要件

- 使用できるタイヤは、「D1GP シリーズ登録タイヤ一覧」に記載され、車両規定に適合したものに限る。
- 使用できるタイヤメーカーは、シリーズ協賛タイヤメーカーに限らない。
但し、露出に関しては別途規定（別紙）あり。違反に関してはペナルティ(罰金等)の対象とする。
- 競技中に使用できる駆動輪のタイヤ本数は 3 セット とし、単走で 1 セット、追走で 2 セットとする。
- 各大会でオフィシャルによりマーキングされたタイヤ以外は、駆動輪に使用できない。