



報道関係 各位

2021 年 1 月 20 日
D1 グランプリ広報事務局

ドリフト競技の最高峰 D1 GRAND PRIX 2020 シリーズ
2020 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.7&8
『2020 TSUKUBA DRIFT』
1 月 30 日(土)31 日(日)開催!



ドリフト競技の最高峰 2020 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.7&8 を「2020 TSUKUBA DRIFT」
として、1 月 30 日(土)、1 月 31 日(日)に、筑波サーキット(茨城県下妻市村岡乙 159)にて開催します。

当日会場では、観客への入場時の検温、マスクの着用、消毒、客席の配慮した配置、観客エリアの限定な
ど、様々なコロナ感染症対策を実施いたします。

現在、ドライバーズランキングは、今シーズン 4 勝をあげている小橋 正典(LINGLONG TIRE DRIFT Team
ORANGE)が 124 ポイントで首位に立っています。その後を藤野 秀之(Team TOYO TIRES DRIFT-1)が 92 ポ
イントで 2 位、横井 昌志(NANKANG TIRE DRIFT TEAM D-MAX)が 89 ポイントで 3 位と続いております。小
橋は、2 位藤野に対して 32 ポイントの大きなアドバンテージを持っていますが、1 戦につき最大 29 ポイント、2
戦で最大 58 ポイントを獲得することができるので、藤野に逆転のチャンスがあるだけでなく、69 ポイントでラン
キング 6 位の末永 直登(LINGLONG TIRE DRIFT Team ORANGE)までにチャンピオンの可能性が残されてい
ます。30 日(土)に行われる Rd.7 の結果次第で、31 日(日)最終戦の流れが大きく変わる「2020 TSUKUBA
DRIFT」。D1GP20 周年となる記念すべきシーズンを制するのは誰かに関心が集まりますが、まずは Rd.7 にご
注目ください。

プレスの皆様のご取材に関して、検温、健康アンケートのご提出、マスク着用のご取材など、新型コロナ感
染症の対策をとったご取材をお願い致しております。当日は、取材受理票とともにお送りする健康管理シート
をご記入の上、ゲート受付にてご提出ください。その際には、検温を行わせていただきますので、ご協力を賜
りますようお願い申し上げます。また、ゲートでは取材受理書をご提示の上ご入場いただき、プレスルームで
の取材受付をお願い申し上げます。

つきましては、ご取材の程、よろしくお願い申し上げます。

**【開催概要】**

- イベント名称 2020 TSUKUBA DRIFT
- 大会名称 2020 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.7&8
- 会場 筑波サーキット
(茨城県下妻市村岡乙 159)
- 日時 1月30日(土) / 1月31日(日)
- 競技格式 JAF 公認準国内格式競技
- 主催 株式会社サンプロス
- URL D1 グランプリオフィシャルウェブサイト <http://www.d1gp.co.jp>
- タイムスケジュール

1月30日(土) D1GP Rd.7		1月31日(日) D1GP Rd.8	
8:30	ゲートオープン	8:30	ゲートオープン
9:00	パドック&出展エリアオープン	9:00	パドック&出展エリアオープン
9:00～	ライブ放送開始(メンバー)	9:00～	ライブ放送開始(メンバー)
9:05	D1GP 第7戦 チェック走行	9:05～	D1GP 第8戦 チェック走行
10:00～	JPS 痛車パレードラン	10:00	JPS 痛車パレードラン
10:45～	ライブ放送開始	10:45～	ライブ放送開始(一般)
11:00～	D1GP 第7戦 単走決勝	11:00～	D1GP 第8戦 単走決勝
13:10～	オープニングセレモニー	13:10～	オープニングセレモニー
13:40～	D1GP 第7戦 追走トーナメント	13:40～	D1GP 第8戦 追走トーナメント
15:40～	アワードセレモニー	15:40～	アワードセレモニー
16:30	パドック&出展エリアクローズ	16:30	パドック&出展エリアクローズ
17:30	ゲートクローズ	17:00	ゲートクローズ

※天候や競技の進行遅延によりタイムテーブルは変更される場合がございます。

●YouTube Live

1月30日(土) 10:45～(予定)

1月31日(日) 10:45～(予定)

<https://www.youtube.com/D1GPMOVIECHANNEL>

※放送時間は変更される場合がございます。

【本件に関するお問い合わせ先】

press.shinsei@d1gp.co.jp

D1 広報事務局(担当:堀内)

〒160-8463 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F 株式会社サンプロス内

Tel 03-6897-4810 Fax 03-6897-4840



■D1とは

D1 グランプリシリーズは、ドリフト走行のカッコよさで勝敗を決める競技です。ドリフトとは、後輪もしくは4輪を滑らせながら走る走法で、非常に高度なバランスをとってクルマをコントロールします。この競技の最大の魅力は、その超非日常的なクルマの動きと、エンジン音をとどろかせ猛烈な白煙を上げてコーナーを駆け抜ける、ダイナミックかつアクロバティックなアクションは、見ている者の感性に訴えます。マシンの性能よりドライバーのウデに依存するところが大きく、クルマをコントロールする“ワザ”を争う競技です。

競技は、単走と追走の2つのカテゴリーが行われます。



2020年D1グランプリシリーズ開催スケジュール

日程	開催
7月23日(木・祝)・24日(金・祝)	Rd.1 OKUIBUKI DRIFT 奥伊吹モーターパーク(滋賀県)
8月22日(土)・23日(日)	Rd.2&3 EBISU DRIFT エビスサーキット 南コース(福島県)
10月31日(土)・11月1日(日)	Rd.4&5 AUTOPOLIS DRIFT オートポリス(大分県)
11月14日(土)・15日(日)	Rd.6 EBISU DRIFT エビスサーキット 西コース(福島県)
2021年1月30日(土)・31日(日)	Rd.7&8 TSUKUBA DRIFT 筑波サーキット(茨城県)

●単走

技術の正確さを競う単独演技！

参加選手が1名ずつ走行して得点を競うのが単走です。どれだけ正確な技術を持っているのかを競います。

事前に審判員から発表された走行ラインなどのポイントに加え、D1独自の機械採点システム『DOSS』によって「角度」「スピード」などの要素が総合的に得点化されます。基本的に角度は大きいほうが、スピードは高いほうが、エンジンの音は途切れないほうが、動きはスムーズなほうが高い評価となります。また、マシンの振り出しや振り返りなどの動作はクイックなほうが評価は高くなりますが、スピンやドリフトのもどりがあったような場合は大幅な減点となります。走行は通常2本。得点の高さで順位が決定します。



●追走

1対1の勝ち抜きトーナメント戦

追走がD1グランプリシリーズの真骨頂です。1対1で戦い勝敗を決するトーナメント方式の競技です。単走で決まった順位に基づき組み合わせを決め、先行と後追いを順番に入れ替える形でスタートします。競技は、先行と後追いを入れ替えて計2本で争われ、各審判員が持つ10点満点を基準に2本の合計点で勝敗を決定します。

先行は自分のベストの走りをし、後追いは先行の車両に合わせたドリフトをすることが求められます。後追いが先行と同等かそれ以上の角度をつけて、相手のインに入った状態でドリフトを続けられれば勝ち。また、先行が後追いを引き離したり、よりドリフトの角度が深く、ドリフトの飛距離が長ければ先行の勝ちとなります。その際、スピン、アンダーステアをはじめ、挙動の乱れなども減点要素になります。遅い相手には、遅いスピードでドリフトを合わせないといけないため、必ずしも速いクルマ、パワーのあるクルマが勝てるとは限りません。

