報道関係 各位

2020 年７月８日
D1 グランプリ広報事務局

ドリフト競技の最高峰 D1 GRAND PRIX 2020シリーズ
滋賀県初！『2020 OKUIBUKI DRIFT』
７月 23 日（木・祝）、24 日（金・祝）開催!

ドリフト競技の最高峰 D1 GRAND PRIX 2020 シリーズの開幕戦「2020 OKUIBUKI DRIFT」を７月 23 日（木・祝）、24 日（金・祝）、奥伊吹モーターパーク（滋賀県米原市甲津原奥伊吹）にて開催します。今大会は滋賀県での D1 GRAND PRIX シリーズ初めての開催となります。

新型コロナ感染症の影響により、D1 GRAND PRIX 2020シリーズは開幕が延期されましたが、無観客での開催とはなりますが今大会をもって2020シリーズの開幕となります。

今シーズンは、2001年に第一回大会が開催されてから、20年目にあたる記念すべきシーズンであるほか、川島 将貴（Team M2 Racing ）、蕎麦切 広大（SHIBATA DRIFT RACING TEAM ）、笹山 栄久（Team M2 Racing ）、 ツンクー ジャン レイ（Weins 横浜トヨペット 俺だっ!）の4選手が初参戦となるほか、新車投入も多く、大会、選手、マシンともに非常に話題の多いシーズンと言えます。

昨シーズン2年連続チャンピオンに輝いた横井 昌志（NANKANG TIRE DRIFT TEAM D-MAX）は、3年連続チャンピオン獲得に向けて開発を続けてきた新車で挑む大切な初戦となるほか、2019シーズン２勝をあげながらもシリーズ２位にとどまってしまった松井 有紀夫（RE雨宮 K&N）は、4ローターのエンジンを完成させて、初の年間チャンピオン獲得への期待が掛かります。

また、新たにニューマシン A90 スープラを投入する川畑真人（Team TOYOTIRES DRIFT-1）や、スープラで熟成の２シーズン目を迎える齋藤太吾選手、そして、昨年 FIA IDC で熱い走りを披露してくれたツンクー ジャン レイや、3 年ぶりに D1 グランプリに戻ってくる松山北斗選手らも A90 スープラで参戦。激しい A90 スープラ同士のバトルにも注目が集まります。

なお、今大会は、新型コロナ感染症の対策により、無観客で行いますが、全ての戦いをネット無料配信（https://www.youtube.com/c/D1GPMOVIECHANNEL）を行います。

また、プレスの皆様のご取材に関して、検温、健康アンケートのご提出、マスク着用のご取材など、新型コロナ感染症の対策をとったご取材をお願い致しております。当日は、取材受理票とともにお送りする健康管理シートをご記入の上、ゲート受付にてご提出ください。その際には、検温を行わせていただきますので、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。また、ゲートでは取材受理書をご提示の上ご入場いただき、プレスルームでの取材受付をお願い申し上げます。

つきましては、ご取材の程、よろしくお願い申し上げます。

【開催概要】

●イベント名称　2020 OKUIBUKI DRIFT
●大 会 名 称　2020 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.1
●会　　場　奥伊吹モーターパーク
(滋賀県米原市甲津原 奥伊吹)
●日　　時　7 月 23 日(木・祝) / 7 月 24 日(金・祝)
●競技格式　JAF 公認準国内格式競技
●主　　催　株式会社サンプロス
●URL　D1 グランプリオフィシャルウェブサイト　http://www.d1gp.co.jp
●チ ケ ッ ト　無観客（チケット販売はありません）
●タイムスケジュール

7 月 23 日(木・祝) D1Lights Rd.1		7 月 24 日(金・祝) D1GP Rd.1	
9:30	プレスルームオープン	8:30～	プレスルームオープン
10:40～	練習走行 1	9:50～	チェックラン
12:00～	練習走行 2	11:25～	練習走行 1
12:20～	練習走行 3	12:30～	練習走行 2
14:45～	D1Lights Rd.1 単走	14:00～	D1GP Rd.1 単走
17:45～	D1Lights Rd.1 追走	16:20～	D1GP Rd.1 追走
19:45	表彰式	18:20～	表彰式
20:30	プレスルームクローズ	18:50	プレスカンファレンス
		19:30	プレスルームクローズ

※時間は予定となっており、当日変更になる場合がございます。

【本件に関するお問い合わせ先】
press_shinsei@d1gp.co.jp
D1 広報事務局(担当：堀内)
〒160-8463 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F 株式会社サンズ内
Tel 03-6897-4810　Fax 03-6897-4840

■D1 とは

D1 グランプリシリーズは、ドリフト走行のカッコよさで勝敗を決める競技です。ドリフトとは、後輪もしくは 4 輪を滑らせながら走る走法で、非常に高度なバランスをとってクルマをコントロールします。この競技の最大の魅力は、その超非日常的なクルマの動きと、エンジン音をとどろかせ猛烈な白煙を上げてコーナーを駆け抜ける、ダイナミックかつアクロバティックなアクションは、見ている者の感性に訴えます。マシンの性能よりドライバーのウデに依存するところが大きく、クルマをコントロールする“ワザ”を争う競技です。
競技は、単走と追走の 2 つのカテゴリーが行われます。

2020 年 D1 グランプリシリーズ開催スケジュール

日　程	開　催		
7 月 23 日(木・祝)･24 日(金・祝)	Rd.1	OKUIBUKI DRIFT	奥伊吹モーターパーク（滋賀県）
8 月 22 日(土)･23 日(日)	Rd.2&3	EBISU DRFT	エビスサーキット 南コース(福島県)
9 月 26 日(土)･27 日(日)	Rd.4	CENTRAL DRIFT	セントラルサーキット（兵庫県）
10月31 日(土)･11 月 1 日(日)	Rd.5	AUTOPOLIS DRFT	オートポリス(大分県)
11 月 14 日(土)･15 日(日)	Rd.6	EBISU DRFT	エビスサーキット 西コース(福島県)
TBC	Rd.7&8	TSUKUBA DRIFT	筑波サーキット（茨城県）

●単走
技術の正確さを競う単独演技！

参加選手が 1 名ずつ走行して得点を競うのが単走です。どれだけ正確な技術を持っているのかを競います。
事前に審判員から発表された走行ラインなどのポイントに加え、D1 独自の機械採点システム『DOSS』によって「角度」「スピード」などの要素が総合的に得点化されます。基本的に角度は大きいほうが、スピードは高いほうが、エンジンの音は途切れないほうが、動きはスムーズなほうが高い評価となります。また、マシンの振り出しや振り返しなどの動作はクイックなほうが評価は高くなりますが、スピンやドリフトのもどりがあったような場合は大幅な減点となります。走行は通常 2 本。得点の高かさで順位が決定します。

●追走
1 対 1 の勝ち抜きトーナメント戦

追走が D1 グランプリシリーズの真骨頂です。1 対 1 で戦うい勝敗を決するトーナメント方式の競技です。単走で決まった順位に基づき組み合わせを決め、先行と後追いを順番に入れ替える形でスタートします。競技は、先行と後追いを入れ替えて計 2 本で争われ、各審判員が持つ 10 点満点を基準に 2 本の合計点で勝敗を決定します。
先行は自分のベストの走りをし、後追いは先行の車両に合わせたドリフトをすることが求められます。後追いが先行と同等かそれ以上の角度をつけて、相手のインに入った状態でドリフトを続けられれば勝ち。また、先行が後追いを引き離したり、よりドリフトの角度が深く、ドリフトの飛距離が長ければ先行の勝ちとなります。その際、スピン、アンダーステアをはじめ、挙動の乱れなども減点要素になります。遅い相手には、遅いスピードでドリフトを合わせないといけないため、必ずしも速いクルマ、パワーのあるクルマが勝てるとは限りません。

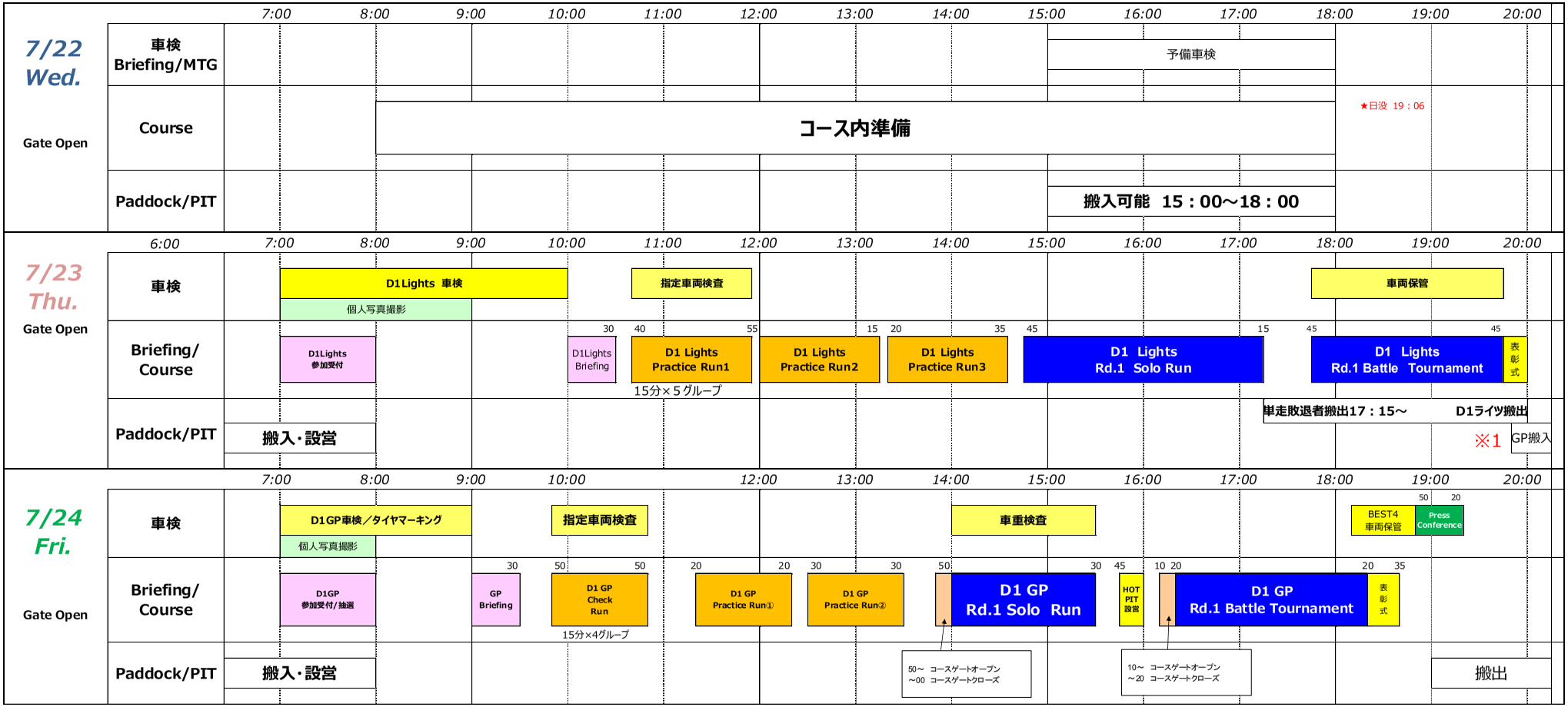
ENTRY LIST

	No.	チーム名	Driver		Car		Color	Tire
1	2	SEIMI STYLE DRIFT SAILUN TIRE	田中　省己	SEIMI TANAKA	D-MAX N-body SAILUN S15シルビア	S15	青	SA
2	4	LINGLONG TIRE DRIFT TeamORANGE	小橋　正典	KOHASHI MASANORI	TeamORANGEシルビアS15	S14	白 /青 / 橙	LI
3	5	SAILUN TIRES DIXCEL　MOTORSPORT	内海　彰乃	AKINORI UTSUMI	TBN	S15	白	SA
4	7	Team RE雨宮 K&N	松井　有紀夫	YUKIO MATSUI	RE雨宮 K&N RX-7	FD3S	水色	TY
5	9	LINGLONG TIRE DRIFT TeamORANGE	末永　直登	NAOTO SUENAGA	TeamORANGEシルビアS15	S14	白 /青 / 橙	LI
6	14	BUY NOW JAPAN eternal	村山　悌啓	TOMOHIRO MURAYAMA	激☆メガテックIK BNJ	S14		DL
7	15	VALINO	植尾　勝浩	KATSUHIRO UEO	Valino　VR15	S15	黒	VL
8	16	adidas a-unit LINGLONG G-meister	山口　孝二	KOJI YAMAGUCHI	adidas a-unit G-meister SILVIA	S15	白	LI
9	17	Mozambique Team	Zanil Satar	Zanil Satar	No Sweet Racing R34 GT-T	R34	黒	VL
10	18	SAILUN TIRE　SUNRISE	日比野　哲也	TETSUYA HIBINO	SunRISE hibinojyuku SAILUN S14	S14	白 /青 / 橙	SA
11	19	AUTO-TEC-RACING	川井　謙太郎	KENTARO KAWAI	AUTO-TECチェイサー WAKO'S VL	JZX100	赤	VL
12	22	HIRANO TIRE	木口　健治	KENJI KIGUCHI	ガレージミラルダC33ローレル	C33	桃	VI
13	23	Team C.M.Feeling.	村上　満	MITSURU MURAKAMI	C.M.Feeling.S15シルビア	S15	黄	TY
14	25	Team M2 Racing	川島　将貴	MASATAKA KAWASHIMA	M2R SPL MARK Ⅱ VALINO	JZX100	白/青	VL
15	31	SHIBATA DRIFT RACING TEAM	蕎麦切　広大	KOUDAI SOBAGIRI	SHIBATA INFINITI Q60	Q60	赤/桃/紫	RY
16	33	Team M2 Racing	笹山　栄久	SHIGEHISA SASAYAMA	FRONTIER CHASER VALINO	JZX100	白/青	VL
17	36	TMS RACING TEAM	高橋　和己	KAZUMI TAKAHASHI	TMS　SPLマークII spec X	JZX100	緑/黒	TY/RY
18	43	BUY NOW JAPANスピードマスターWATANABE	田所　義文	YOSHIFUMI TADOKORO	USED PARTS TADOKORO トレノ	AE86	白/青	TY
19	45	SAILUN TIRE IGM Racing	畑中　真吾	SHINGO HATANAKA	SAILUN SUNOCO IGM チェイサー	JZX100	白	SA
20	46	NANKANG TIRE DRIFT TEAM D-MAX	末永　正雄	MASAO SUENAGA	TEAM D-MAX S15 SILVIA 2JZ 3号機	S15	青	NK
21	51	BUY NOW JAPANスピードマスターWATANABE	岩井　照宜	TERUYOSHI IWAI	Project μ HID信玄 Oldstar RW 7	FC3S	白/青	GR
22	52	TEAM　MORI	北岡　裕輔	YUSUKE KITAOKA	TEAM MORI パーツオフ　VALINO　MARK Ⅱ	JZX100	赤	VL
23	66	Team TOYOTIRES DRIFT-1	藤野　秀之	HIDEYUKI FUJINO	Team TOYOTIRES DRIFT 180SX	RPS13	青/白	TY
24	70	NANKANG TIRE DRIFT TEAM D-MAX	横井　昌志	MASASHI YOKOI	TEAM D-MAX S15 SILVIA 2JZ 4号機	S15	青	NK
25	77	FAT FIVE RACING	松山　北斗	HOKUTO MATSUYAMA	GR SUPRA	A90	青	TY
26	78	TEAM VERTEX SAILUN TIRE	上野　高広	TAKAHIRO UENO	VERTEX 超EDGE LEXUS RCV　SAILUN	GSC10	黒/赤	SA
27	87	FAT FIVE RACING	斎藤　太吾	DAIGO SAITO	GR SUPRA	A90	白/赤/黒	ZE
28	90	Team TOYOTIRES DRIFT-1	川畑　真人	MASATO KAWABATA	Team TOYOTIRES DRIFT GR Supra	A90	青/白	TY
29	95	Team TOYOTIRES DRIFT-2	DAYCHAPON	DAYCHAPON TOYINGCHAROEN	Team TOYOTIRES DRIFT VR386	ZN6	青/白	TY
30	99	CrystalH.E VALINO N-style	中村　直樹	NAOKI NAKAMURA	CrystalH.E　N-style 極シルビア	S15	赤/桃/紫	VL

2020 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES
Round 1 OKUIBUKI

Timetable Ver2

Official Notice No.1-004
2020/06/26
To；All Entrant From；Organizer



※1：GP 参加者は感染対策のため、PIT 搬入・設営は許可されるまで指定駐車場にて待機してください

【重要】

エントラント・プレス・スタッフ各位

2020 年 7 月 6 日

株式会社サンプロス D1 事務局

奥伊吹大会における御協力願い

日頃より D1 グランプリシリーズへの御参加を賜り、誠に御礼を申し上げます。
既にご存知の通り COVID19 感染症の予防対策として 7 月 23 日、24 日におこなう D1GP Rd.1 / D1LT Rd.1 は無観客競技会となりました。

つきましては当日の会場には関係者のみの入場許可となりますが同時に会場では下記のような様々対策が行われます。皆様におかれましては大変ご不便をお掛けいたしますが何卒、御協力の程お願いを致します。

記（要請項目）

1、事前事後 2 週間ずつの健康観察をお願いします。➡　入場時に**健康管理シート**の提出願います。
2、当日朝、少しでも体調不良を感じた場合は来場辞退を願います。➡　この場合保健所等に御相談ください。
3、会場入口での検温に御協力願います。➡　発熱、咳などを確認した場合、入場拒否をさせて頂く場合が有ります
4、場内では他者との接触を減らす行動を願います。➡　不要な立ち話なども控えてください。
5、他者との距離を確保してください。➡　関係者観戦エリア、スポッターエリアも約 2 m以上を確保願います。
6、マスク着用、消毒等、感染予防をしてください。➡　備品は各自ご準備下さい。
7、熱中症対策（飲料水・帽子など）に努めてください。
8、会場近隣の方々との接触を控えてください。➡　宿泊時・食事時など
9、旅行行程および会場内の行動経路を覚えておいてください。➡　感染経路追跡に必要です。

●会場内に於いて発熱や風邪の症状・熱中症の症状が起きた場合、速やかに事務局に通報をしてください。
状態によっては直ちに御帰宅頂く場合が有ることを御了承願います。（この場合、公共交通機関を避けてください）

D1 メディカル通報専用電話番号　０８０－６９７７－４８１７

●後日、会場での COVID19 感染が発覚した場合、濃厚接触者と思われる方々に直接連絡をさせて頂きます。
登録している電話に出られるようにしてください。

●全ての入場者に対し、後日連絡が必要になる場合が有るため、**チームでお招き頂いたゲストの方も含め、全員に対して本協力要請ならびに必ず当人連絡が出来るよう管理をお願い致します。**
パス等の使い廻し等は絶対にしないようお願い致します。

以上、何卒宜しくお願い致します。ご不明な点が御座いましたら下記にお問い合わせください。

株式会社サンプロス D1 事務局　{ e-mail　info@d1gp.co.jp　Phone　03-5287-2939 }