報道関係 各位

2020 年 8 月 12 日
D1 グランプリ広報事務局

ドリフト競技の最高峰 D1 GRAND PRIX 2020シリーズ
# 『2020 EBISU DRIFT』
# 8 月 22 日（土）、23 日（日）開催!

ドリフト競技の最高峰 D1 GRAND PRIX 2020 シリーズの開幕戦「2020 EBISU DRIFT」を 8 月 22 日（土）、23 日（日）、エビスサーキット 南コース（福島県二本松市沢松倉 1 番地）にて開催します。

今大会は、収容定員を通常の半分以下に設定し、今季初となる観客を入れ込んでの開催となります。当日会場では、観客への入場時の検温、マスクの着用、消毒、客席の配慮した配置、観客エリアの限定など、様々なコロナ感染症対策を実施いたします。

D1 GRAND PRIX 20 年目の開幕戦『2020 OKUIBUKI DRIFT』は、川畑真人（Team TOYOTIRES DRIFT-1）が、ウェットコンディションでナイトレースの中、ニューマシンである A90 スープラを見事デビューウィンに導き、今季初の優勝を飾った。決勝では、対戦する日比野 哲也（SAILUN TIRE SUNRISE）を後追いではやや強引に日比野に寄せ、先行時では距離を詰めさせなかった走りで見事に下しました。また、単走は、セッション途中で雨が降り出し、ドライコンディション中に走り終えた中村 直樹（Crystal H.E VALINO N-style）が、そのアドバンテージをものにして、単走優勝を果たしました。

今大会では、川畑の連勝に期待が集まるとともに、前大会雨の中を抜群のコントロールで勝ち進んだ日比野、3年連続チャンピオン獲得を狙う横井 昌志（NANKANG TIRE DRIFT TEAM D-MAXや、齋藤 太吾選手（FAT FIVE RACING）、松山 北斗選手（FAT FIVE RACING）らのスープラ勢の活躍や、今シーズン、4ローターエンジンで挑んでいる松井 有紀夫（RE雨宮 K&N）などに期待が集まります。

また、前大会を、期待を集め大会に臨みながらマシントラブルやベスト16脱落などD1GP初参戦をホロ苦いデビューで終えた、蕎麦切 広大（SHIBATA DRIFT RACING TEAM ）や、笹山 栄久（Team M2 Racing ）など、若手のリベンジにも注目です。

なお、プレスの皆様のご取材に関して、検温、健康アンケートのご提出、マスク着用のご取材など、新型コロナ感染症の対策をとったご取材をお願い致しております。当日は、取材受理票とともにお送りする健康管理シートをご記入の上、ゲート受付にてご提出ください。その際には、検温を行わせていただきますので、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。また、ゲートでは取材受理書をご提示の上ご入場いただき、プレスルームでの取材受付をお願い申し上げます。

つきましては、ご取材の程、よろしくお願い申し上げます。

【開催概要】

●イベント名称　2020 EBISU DRIFT
●大 会 名 称　2020 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd. 2&3
●会　　場　エビスサーキット 南コース
(福島県二本松市沢松倉 1 番地)
●日　　時　8 月 22 日(土) / 8 月 23 日(日)
●競技格式　JAF 公認準国内格式競技
●主　　催　株式会社サンプロス
●URL　D1 グランプリオフィシャルウェブサイト　http://www.d1gp.co.jp
●チ ケ ッ ト　8/14～チケット販売
●タイムスケジュール

| 8 月 22 日(土) D1GP Rd.2 | | 8 月 23 日(日) D1GP Rd.3 | |
|---|---|---|---|
| 7:00 | プレスルームオープン | 7:00 | プレスルームオープン |
| 9:00～ | チェックラン | 9:00～ | チェックラン |
| 11:20～ | D1GP Rd.2 単走 | 11:20～ | D1GP Rd.3 単走 |
| 13:50～ | D1GP Rd.2 追走 | 13:50～ | D1GP Rd.3 追走 |
| 15:50～ | 表彰式 | 15:50～ | 表彰式 |
| 16:20～ | プレスカンファレンス | 16:20～ | プレスカンファレンス |
| 18:00 | プレスルームクローズ | 18:00 | プレスルームクローズ |

※時間は予定となっており、当日変更になる場合がございます。

【本件に関するお問い合わせ先】
press_shinsei@d1gp.co.jp
D1 広報事務局(担当：堀内)
〒160-8463 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F 株式会社サンズ内
Tel 03-6897-4810　Fax 03-6897-4840

■D1 とは

D1 グランプリシリーズは、ドリフト走行のカッコよさで勝敗を決める競技です。ドリフトとは、後輪もしくは 4 輪を滑らせながら走る走法で、非常に高度なバランスをとってクルマをコントロールします。この競技の最大の魅力は、その超非日常的なクルマの動きと、エンジン音をとどろかせ猛烈な白煙を上げてコーナーを駆け抜ける、ダイナミックかつアクロバティックなアクションは、見ている者の感性に訴えます。マシンの性能よりドライバーのウデに依存するところが大きく、クルマをコントロールする“ワザ”を争う競技です。
競技は、単走と追走の 2 つのカテゴリーが行われます。

2020 年 D1 グランプリシリーズ開催スケジュール

| 日　程 | 開　催 | | |
|---|---|---|---|
| 7 月 23 日(木・祝)･24 日(金・祝) | Rd.1 | OKUIBUKI DRIFT | 奥伊吹モーターパーク（滋賀県） |
| 8 月 22 日(土)･23 日(日) | Rd.2&3 | EBISU DRFT | エビスサーキット 南コース(福島県) |
| 9 月 26 日(土)･27 日(日) | Rd.4 | CENTRAL DRIFT | セントラルサーキット（兵庫県） |
| 10月31 日(土)･11 月 1 日(日) | Rd.5 | AUTOPOLIS DRFT | オートポリス(大分県) |
| 11 月 14 日(土)･15 日(日) | Rd.6 | EBISU DRFT | エビスサーキット 西コース(福島県) |
| TBC | Rd.7&8 | TSUKUBA DRIFT | 筑波サーキット（茨城県） |

●単走

技術の正確さを競う単独演技！

参加選手が 1 名ずつ走行して得点を競うのが単走です。どれだけ正確な技術を持っているのかを競います。
事前に審判員から発表された走行ラインなどのポイントに加え、D1 独自の機械採点システム『DOSS』によって「角度」「スピード」などの要素が総合的に得点化されます。基本的に角度は大きいほうが、スピードは高いほうが、エンジンの音は途切れないほうが、動きはスムーズなほうが高い評価となります。また、マシンの振り出しや振り返しなどの動作はクイックなほうが評価は高くなりますが、スピンやドリフトのもどりがあったような場合は大幅な減点となります。走行は通常 2 本。得点の高かさで順位が決定します。

●追走

1 対 1 の勝ち抜きトーナメント戦

追走が D1 グランプリシリーズの真骨頂です。1 対 1 で戦うい勝敗を決するトーナメント方式の競技です。単走で決まった順位に基づき組み合わせを決め、先行と後追いを順番に入れ替える形でスタートします。競技は、先行と後追いを入れ替えて計 2 本で争われ、各審判員が持つ 10 点満点を基準に 2 本の合計点で勝敗を決定します。
先行は自分のベストの走りをし、後追いは先行の車両に合わせたドリフトをすることが求められます。後追いが先行と同等かそれ以上の角度をつけて、相手のインに入った状態でドリフトを続けられれば勝ち。また、先行が後追いを引き離したり、よりドリフトの角度が深く、ドリフトの飛距離が長ければ先行の勝ちとなります。その際、スピン、アンダーステアをはじめ、挙動の乱れなども減点要素になります。遅い相手には、遅いスピードでドリフトを合わせないといけないため、必ずしも速いクルマ、パワーのあるクルマが勝てるとは限りません。

Official Notice No.2＆3-002
2020/8/11
To；All Entrant
From；Organizer

# ENTRY LIST

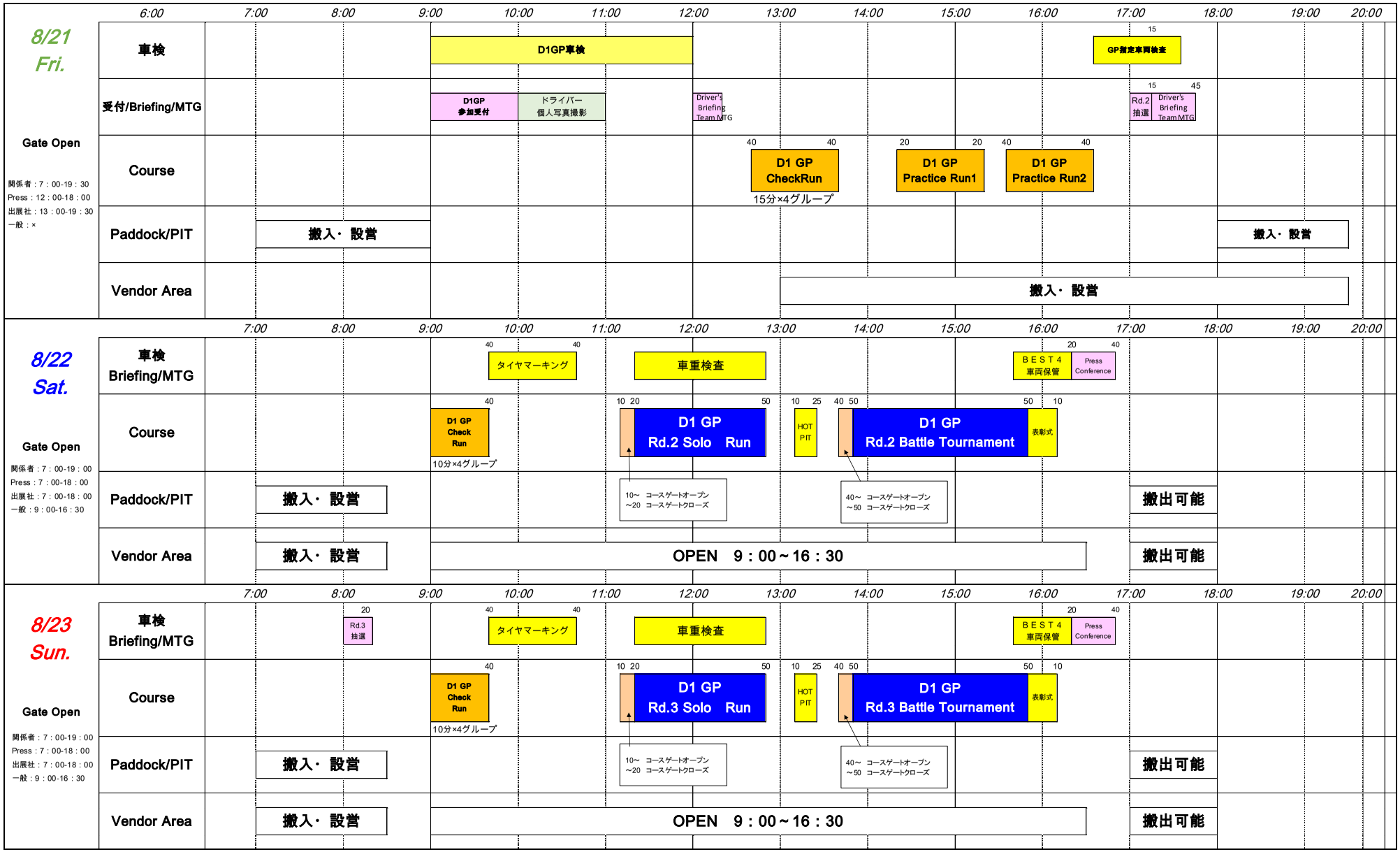
| | No. | チーム名 | Driver | | Car | | Color | Tire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | SEIMI STYLE DRIFT SAILUN TIRE | 田中 省己 | SEIMI TANAKA | D-MAX N-body SAILUN S15シルビア | S15 | 青 | SA |
| 2 | 4 | LINGLONG TIRE DRIFT TeamORANGE | 小橋 正典 | KOHASHI MASANORI | TeamORANGEシルビアS15 | S15 | 白 /青 / 橙 | LI |
| 3 | 5 | SAILUN TIRES DIXCEL MOTORSPORT | 内海 彰乃 | AKINORI UTSUMI | SAILUN TIRE DIXCEl 浅井工業 S15 | S15 | 白 | SA |
| 4 | 7 | Team RE雨宮 K&N | 松井 有紀夫 | YUKIO MATSUI | RE雨宮 K&N RX-7 | FD3S | 水色 | TY |
| 5 | 9 | LINGLONG TIRE DRIFT TeamORANGE | 末永 直登 | NAOTO SUENAGA | TeamORANGEシルビアS15 | S15 | 白 /青 / 橙 | LI |
| 6 | 14 | BUY NOW JAPAN eternal | 村山 悌啓 | TOMOHIRO MURAYAMA | 激☆メガテックIK BNJ | S14 | | DL |
| 7 | 15 | VALINO | 植尾 勝浩 | KATSUHIRO UEO | Valino VR15 | S15 | 黒 | VL |
| 8 | 16 | adidas a-unit LINGLONG G-meister | 山口 孝二 | KOJI YAMAGUCHI | adidas a-unit G-meister SILVIA | S15 | 白 | LI |
| 9 | 17 | Mozambique Team | Zanil Satar | Zanil Satar | No Sweet Racing R34 GT-T | R34 | 黒 | VL |
| 10 | 18 | SAILUN TIRE SUNRISE | 日比野 哲也 | TETSUYA HIBINO | SunRISE hibinojyuku SAILUN S14 | S14 | 白 /青 / 橙 | SA |
| 11 | 22 | HIRANO TIRE | 木口 健治 | KENJI KIGUCHI | ガレージミラルダC33ローレル | C33 | 桃 | VI |
| 12 | 23 | Team C.M.Feeling. | 村上 満 | MITSURU MURAKAMI | C.M.Feeling.S15シルビア | S15 | 黄 | TY |
| 13 | 25 | Team M2 Racing | 川島 将貴 | MASATAKA KAWASHIMA | M2R SPL MARK Ⅱ VALINO | JZX100 | 白/青 | VL |
| 14 | 27 | IWANA CENTER スピードマスター | 茂木 武士 | TAKESHI MOGI | IOR-S15シルビア | S15 | 白/紫 | VL |
| 15 | 31 | SHIBATA DRIFT RACING TEAM | 蕎麦切 広大 | KOUDAI SOBAGIRI | SHIBATA INFINITI Q60 | Q60 | 赤/桃/紫 | RY |
| 16 | 33 | Team M2 Racing | 笹山 栄久 | SHIGEHISA SASAYAMA | FRONTIER CHASER VALINO | JZX100 | 白/青 | VL |
| 17 | 36 | TMS RACING TEAM | 高橋 和己 | KAZUMI TAKAHASHI | TMS SPLマークII spec X | JZX100 | 緑/黒 | TY/RY |
| 18 | 43 | BUY NOW JAPANスピードマスターWATANABE | 田所 義文 | YOSHIFUMI TADOKORO | USED PARTS TADOKORO トレノ | AE86 | 白/青 | TY |
| 19 | 45 | SAILUN TIRE IGM Racing | 畑中 真吾 | SHINGO HATANAKA | SAILUN SUNOCO IGM チェイサー | JZX100 | 白 | SA |
| 20 | 46 | NANKANG TIRE DRIFT TEAM D-MAX | 末永 正雄 | MASAO SUENAGA | TEAM D-MAX S15 SILVIA 2JZ 3号機 | S15 | 青 | NK |
| 21 | 51 | BUY NOW JAPANスピードマスターWATANABE | 岩井 照宜 | TERUYOSHI IWAI | Projectμ HID信玄 Oldstar RW 7 | FC3S | 白/青 | GR |
| 22 | 52 | TEAM MORI | 北岡 裕輔 | YUSUKE KITAOKA | TEAM MORI パーツオフ VALINO MARK Ⅱ | JZX100 | 赤 | VL |
| 23 | 66 | Team TOYOTIRES DRIFT-1 | 藤野 秀之 | HIDEYUKI FUJINO | Team TOYOTIRES DRIFT 180SX | RPS13 | 青/白 | TY |
| 24 | 70 | NANKANG TIRE DRIFT TEAM D-MAX | 横井 昌志 | MASASHI YOKOI | TEAM D-MAX S15 SILVIA 2JZ 4号機 | S15 | 青 | NK |
| 25 | 77 | FAT FIVE RACING | 松山 北斗 | HOKUTO MATSUYAMA | GR SUPRA | A90 | 青 | TY |
| 26 | 78 | TEAM VERTEX SAILUN TIRE | 上野 高広 | TAKAHIRO UENO | VERTEX 超EDGE LEXUS RCV SAILUN | GSC10 | 黒/赤 | SA |
| 27 | 84 | SoGun Motorsports Sailun Tire | Charles Ng | CHARLES KAKI NG | 堅固金業 偉恒行 E92 SAILUN | E92 | | SA |
| 28 | 87 | FAT FIVE RACING | 斎藤 太吾 | DAIGO SAITO | GR SUPRA | A90 | 白/赤/黒 | ZE |
| 29 | 90 | Team TOYOTIRES DRIFT-1 | 川畑 真人 | MASATO KAWABATA | Team TOYOTIRES DRIFT GR Supra | A90 | 青/白 | TY |
| 30 | 95 | Team TOYOTIRES DRIFT-2 | DAYCHAPON | DAYCHAPON TOYINGCHAROEN | Team TOYOTIRES DRIFT VR386 | ZN6 | 青/白 | TY |
| 31 | 99 | CrystalH.E VALINO N-style | 中村 直樹 | NAOKI NAKAMURA | CrystalH.E N-style 極シルビア | S15 | 赤/桃/紫 | VL |

# 2020 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES

## Round 2＆3 EBISU

# Timetable

Official Notice No.2＆3-001
2020/08/11
To；All Entrant From；Organizer



D1 GRAND PRIX INTERNATIONAL DRIFT CHAMPIONSHIP 20th Anniversary

**【重要】必ず全文お読みください。**

*2020 D1 GP Rd. 2 &3*

エントラント・プレス・スタッフ各位

2020 年 8 月 11 日

株式会社サンプロス D1 事務局

エビス大会における御協力願い

日頃より D1 グランプリシリーズへの御参加を賜り、誠に御礼を申し上げます。COVID19 感染症の予防対策として会場では下記のような様々対策が行われます。**今回は、人数制限を行い観客が動員されますが、ファンとエントラントは一切の接触をしないようエリアが分離されます。**大変ご不便をお掛けいたしますが何卒、御理解、御協力の程お願いを致します。

記（要請項目）

1、事前事後 2 週間ずつの健康観察をお願いします。➡　入場時に**健康管理シート**の提出願います。
　※健康管理シートは、別途送付いたします。
2、当日朝、少しでも体調不良を感じた場合は来場辞退を願います。➡　この場合保健所等に御相談ください。
3、会場入口での検温に御協力願います。➡　発熱、咳などを確認した場合、入場拒否をさせて頂く場合が有ります
4、場内では他者との接触を減らす行動を願います。➡　不要な立ち話なども控えてください。
5、**他者との距離**を確保してください。➡　関係者観戦エリア、スポッターエリアも**約２ｍ以上**を確保願います。
6、**マスク着用**、消毒等、感染予防をしてください。➡　備品は各自ご準備下さい。
7、熱中症対策（飲料水・帽子など）に努めてください。
8、会場近隣の方々との接触を控えてください。➡　宿泊時・食事時など

**●あらためて、場内での密集を無くすよう御協力願います。（観戦エリア・スポッターエリアなど）**
**密集を見かけた場合、皆様も率先して離れるよう御声がけの程、御協力お願い致します。**
**また、スタッフより度重なる注意を受けた場合、競技上のペナルティの対象となります。**
●会場内に於いて発熱や風邪の症状・熱中症の症状が起きた場合、速やかに事務局に通報をしてください。
状態によっては直ちに御帰宅頂く場合が有ることを御了承願います。（この場合、公共交通機関を避けてください）**D1 メディカル通報専用電話番号　０８０－６９７７－４８１７**
●後日、会場での COVID19 感染が発覚した場合、濃厚接触者と思われる方々に直接連絡をさせて頂きます。
登録している電話に出られるようにしてください。
**●チームでお招き頂いたゲストの方も含め、全員に対して本協力要請ならびに必ず当人連絡が出来るよう管理をお願い致します。**
パス等の使い廻し等は絶対にしないようお願い致します。

以上、何卒宜しくお願い致します。ご不明な点が御座いましたら下記にお問い合わせください。

株式会社サンプロス D1 事務局　｛ e-mail　info@d1gp.co.jp　Phone　03-5287-2939 ｝