



2025 GRAN TURISMO  
D1 GRAND PRIX SERIES

# 開催報告





2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES

# 2025年イベント 開催日程&動員実績

年間総動員数  
**323,880**名

年間総視聴数 (ENGver. DOSS含む)  
**3,048,026**名



**Rd.1&2 2025 OKUIBUKI DRIFT**  
奥伊吹モーターパーク  
5月10日(土)～11日(日)



**Rd.7&8 2025 AUTOPOLIS DRIFT**  
オートポリス  
10月25日(土)～26日(日)



**Rd.5&6 2025 EBISU DRIFT**  
エビスサーキット  
9月27日(土)～28日(日)



**Rd.3&4 2025 TSUKUBA DRIFT**  
筑波サーキット  
6月28日(土)～29日(日)



**2025 D1GP KICK OFF DRIFT**  
幕張メッセ  
東京オートサロン2025・屋外イベント会場  
1月11日(土)～12日(日)

モーターファンフェスタ 2025

**2025 D1GP EXHIBITION MATCH  
ROUND ZERO**  
富士スピードウェイ・レーシングコース  
4月20日(日)



**Rd.9&10  
2025 TOKYO DRIFT**  
お台場特設会場  
11月15日(土)～16日(日)

TOKYO AUTO SALON  
2025



ラウンド	開催日	開催場所	延動員数	配信視聴数
EXHIBITION	1月11日(土)-12日(日)	千葉県 幕張メッセ・屋外イベント会場 (東京オートサロン2025内コンテンツとして開催)	258,406名 (3日間合計)	79,278回
EXHIBITION	4月20日(日)	静岡県 富士スピードウェイ・レーシングコース (モーターファンフェスタ2025内コンテンツとして開催)	25,548名	-
Rd.1&2	5月10日(土)-11日(日)	滋賀県 奥伊吹モーターパーク・特設コース	4,405名 (3日間合計)	692,628回
Rd.3&4	6月28日(土)-29日(日)	茨城県 筑波サーキット・コース2000	4,650名 (3日間合計)	684,296回
Rd.5&6	9月27日(土)-28日(日)	福島県 エビスサーキット・西コース	4,207名 (3日間合計)	598,896回
Rd.7&8	10月25日(土)-23日(日)	大分県 オートポリス・レーシングコース	3,805名 (3日間合計)	482,719回
Rd.9&10	11月15日(土)-16日(日)	東京都 お台場特設会場・特設コース (KUHLMeeティング 併催)	22,859名 (3日間合計)	510,209回





**TOKYO AUTO SALON**  
**2025**

TOKYO AUTO SALON 2025  
2025 D1 GRAND PRIX EXHIBITION RUN

# D1GP KICK OFF DRIFT

開催日：2025年1月11日(土)・12日(日)ドライ

開催場所：幕張メッセ・東京オートサロン2025・屋外イベント会場(千葉県)

延動員数(3日間合計)  
**258,406名**

配信視聴数  
**79,278回**

## 迫力のドリフトはオートサロン名物

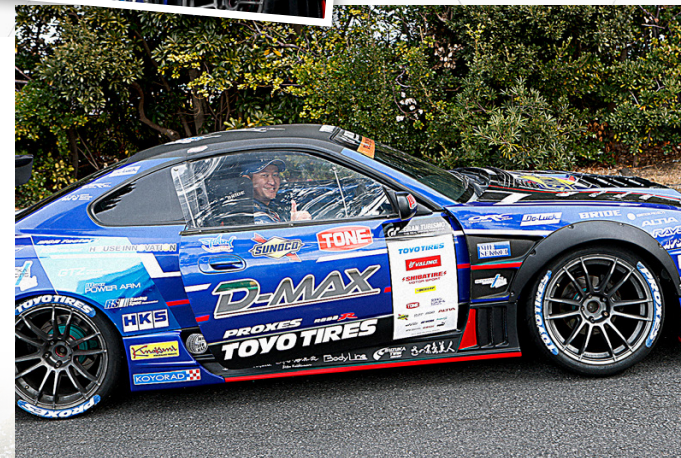
毎年1月に幕張メッセで行われるカスタムカーショーのイベント「東京オートサロン」。その外会場で「D1GP KICK OFF DRIFT」が開催され、前年度のグランツーリスモD1GPシリーズチャンピオン中村直樹選手をはじめ、日比野哲也選手、蕎麦切広大選手、山中真生選手、川畑真人選手、藤野秀之選手、松山北斗選手、田野結希選手、横井昌志選手といったトップドライバーがデモ走行、団体ドリフトを繰り広げました。

オートサロン来場者なら追加料金なしで見られるということもあって、会場は黒山の人だかり。観衆とコースとの距離は近いため、たいへんな迫力が楽しめます。

東京オートサロンで行うため、もともとのD1のファンのみならず、ドリフトを見たことがなかったようなひとにも強烈にアピールするイベントになっております。



大盛況だった東京オートサロン2025のD1デモランにおいて、チームD-MAXから重大な発表があった。ひとつはD1ライツ2024シリーズチャンピオン和田賢志郎の加入。そしてもうひとつはエースの横井昌志が今シーズンををもって卒業を決めたのだった。







# in富士スピードウェイ モーターファンフェスタ 2025 MOTOR FAN FESTA 2025

## MOTOR FAN FESTA 2025 2025 D1 GRAND PRIX EXHIBITION MATCH D1GP RD. ZERO

開催日：2025年4月20日（日）ドライ  
開催場所：富士スピードウェイ（静岡県）

延動員数（1日間合計）  
**25,548名**

配信視聴数  
- 回

### 高速コースのイベント内でプレシーズンマッチ

毎年シーズン開幕の数週間前に行っているプレシーズンマッチ「ラウンドゼロ」を2025年も富士スピードウェイで開催いたしました。

これは幅広いジャンルの車両とファンが集まる「モーターファンフェスタ」のコンテンツのひとつとしておこないD1ファンだけではなく幅広いクルマ好きにドリフトを見てもらう機会になっています。

ラウンドゼロには18名の選手がエントリー。ニューマシンや前年度から大きくアップデートされた車両、カラーリングが変わった車両なども登場するため、新シーズン開幕前に見どころの多い大会になっています。

競技はシリーズ戦より短縮された形式ですが、目黒選手が単走優勝。追走では松山選手が優勝しましたが、ルーキーの中村（龍）選手が単走を2位通過、追走でもベスト4に勝ち上がる活躍を見せました。

#### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.0

Pos.	No.	Driver	Team	Model
追走1位	77	松山 北斗	Team TOYO TIRES DRIFT 2	GZE14H
追走2位	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM	ZN8
追走3位	76	中村 龍	TEAM MORI	PS13
単走1位	79	目黒 宏次郎	VALINO TEAM G-Meister	E92



マシン特性的に得意なコーナーが異なっていた2台の勝負は、100Rのスピードで勝っていた松山がヘアピンで速かった蕎麦切に勝ち、公式戦ではないがカローラで初優勝を達成した。







2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.1&2

# OKUIBUKI DRIFT

開催日：2025年5月10日(土)ウェット→ドライ／11日(日)ウェット→ドライ  
開催場所：奥伊吹モーターパーク・特設コース(滋賀県)

延動員数(3日間合計)  
**4,405名**

配信視聴数(DOSSダイジェスト含む)  
**692,628回**

## 目桑選手が開幕2連勝の快進撃

開幕2連戦の舞台は、冬場はスキー場の駐車場として使われる奥伊吹モーターパーク。第1戦は、朝まで雨が残ったため、しだいに路面が乾いていく難しいコンディションの中で田中選手が鋭い振りや躍動性と安定性も兼ね備えた走りで単走優勝しました。

追走に入るとクラッシュが多い乱戦となりましたが、BMWに乗る目桑選手がミスの少ない走りで優勝しました。

翌日の第2戦もまた、朝に雨が降り、しだいに路面が乾いていくコンディション。その中で、タイから参戦するポップ選手が、鋭い振りや大きな角度を見せて初の単走優勝を決めました。

追走では、後半にいくにつれて強烈な接近ドリフトが連発。その中で決勝でもスムーズで近い距離のドリフトをやったのけた目桑選手が優勝し、開幕2連勝を果たしました。



第1戦では途中で角度が浅くなったり少し離れた横井選手に対し、目桑選手は終始きれいな近いドリフトを見せて勝利。第2戦では目桑選手が終始近い後追いを示したが、村上選手はビッター寄せてから離されたり、角度が浅くなる場面があった。



### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.1

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追走1位	79	目桑 宏次郎	VALINO TEAM G-Meister	BMW(E92)
追走2位	23	村上 満	Repair Create × Result Japan	GR86(ZN8)
追走3位	88	川畑 真人	Team TOYO TIRES DRIFT 1	GR86(ZN8)
単走1位	2	田中 省己	SEIMI STYLE SHIBATIRE DRIFT	SILVIA(S15)

### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.2

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追走1位	79	目桑 宏次郎	VALINO TEAM G-Meister	BMW(E92)
追走2位	70	横井 昌志	TEAM D-MAX RACING	SILVIA(S15)
追走3位	66	藤野 秀之	Team TOYO TIRES DRIFT 1	GR86(ZN8)
単走1位	89	ポップ	NEXZTER drive to drift academy	BMW(F22)







2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.3&4

# TSUKUBA DRIFT

開催日：2025年6月28日(土)ドライ／29日(日)ドライ

開催場所：筑波サーキットコース2000(茨城県)

延動員数(3日間合計)  
**4,650名**

配信視聴数(ENGver.DOSSダイジェスト含む)  
**684,296回**

## 目桑選手が3連勝達成も翌日は松山選手が優勝

第3戦、第4戦は、梅雨後半の猛暑の中、筑波サーキットで行われました。このコースは競技区間が非常に長いのが特徴で、高い集中力が要求されます。

第3戦は、山中選手が車速や振りの鋭さでただひとり98点オーバーを叩き出して単走優勝しました。

追走では石川選手が初めて決勝に進出しましたが、再戦でタイヤの消耗が限界を超えてしまったことによりミス。タイヤの摩耗が少なかったこともあって大きなミスをしなかった目桑選手が3連勝を決めました。

第4戦では、最後の走者だった村上選手が、振りの速さ、S字での安定感などで初の単走優勝。追走に入ると目桑選手はベスト16で敗退して連勝はストップ。松山選手が持ち前のスピードで勝ち上がり、決勝では対戦相手の藤野選手のミスをさそって優勝しました。



第4戦で公式戦、カローラ初優勝を達成した松山選手。

第3戦は最初の2本はおたがいに近いドリフトを見せる接戦となったが、タイヤの摩耗が進んだ再戦ではその再現はなかった。



### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.3

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追走1位	79	目桑 宏次郎	VALINO TEAM G-Meister	BMW(E92)
追走2位	33	石川 隼也	広島トヨタ team DROO-P	GR86(ZN8)
追走3位	70	横井 昌志	TEAM D-MAX RACING	SILVIA(S15)
単走1位	90	山中 真生	ウエイストヨタ神奈川 X 俺だ!!レーシング	SUPRA(A90)

### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.4

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追走1位	77	松山 北斗	Team TOYO TIRES DRIFT 2	GR COROLLA(GZE14H)
追走2位	66	藤野 秀之	Team TOYO TIRES DRIFT 1	GR86(ZN8)
追走3位	70	横井 昌志	TEAM D-MAX RACING	SILVIA(S15)
単走1位	23	村上 満	Repair Create X Result Japan	GR86(ZN8)







すべてを地域のために

東邦銀行



東邦銀行 PRESENTS  
2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.5&6

# EBISU DRIFT

開催日：2025年9月27日(土)ドライ／28日(日)ドライ

開催場所：エビスサーキット(福島県)

延動員数(3日間合計)  
**4,207名**

配信視聴数(ENGver.DOSSダイジェスト含む)  
**598,896回**

## 蕎麦切選手が2日連続決勝進出でランキング首位に

真夏の開催を避けて、第5戦と第6戦は3ヵ月後の9月に開催しました。場所は福島県エビスサーキット西コース。今年はストレート後半をS字のように使うコース設定で、テクニカルなコントロールが要求されました。

第5戦では蕎麦切選手が鋭い切り返しからの飛び込みを見せて単走優勝を決めると、追走でも決勝まで勝ち上がりました。しかし、決勝では終始近いドリフトを見せた藤野選手に対し、蕎麦切選手は進入での寄せが甘く、藤野選手が優勝しました。

第6戦では、松山選手が切り返しの小さい直線的な走りで単走優勝を決めましたが、追走に入るとまたしても蕎麦切選手が好調で、2日連続の決勝進出を決めました。決勝では中村(直)選手と対戦し、前日はできなかった進入からの接近ドリフトを成功させて優勝。同時にランキング首位に躍り出ました。



この勝利で蕎麦切選手がランキング首位に浮上。そこに藤野選手が続くという展開になった。

おたがいにきれいな接近ドリフトを見せたが、もっともむずかしい進入時の距離の差で藤野選手が勝ち今季初優勝を決めた。



### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.5

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追走1位	66	藤野 秀之	Team TOYO TIRES DRIFT 1	GR86(ZN8)
追走2位	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)
追走3位	76	中村 龍	TEAM MORI	SILVIA(RPS13)
単走1位	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)

### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.6

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追走1位	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)
追走2位	99	中村 直樹	TEAM VALINO X N-STYLE	GR86(ZN8)
追走3位	90	山中 真生	ウエイストヨタ神奈川 X 俺だっ!レーシング	SUPRA(A90)
単走1位	77	松山 北斗	Team TOYO TIRES DRIFT 2	GR COROLLA(GZE14H)







2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.5&6

# AUTOPOLIS DRIFT

開催日：2025年10月25日(土)ドライ／26日(日)ドライ

開催場所：オートポリス(大分県)

延動員数(3日間合計)  
**3,805名**

配信視聴数(ENGver.DOSSダイジェスト含む)  
**482,719回**

## 2日目にはD1初の親子対決が決勝で実現

10月に行った第7戦と第8戦の舞台は大分県のオートポリス。国際サーキットを逆走で使用するコース設定です。

第7戦はランキング2位の藤野選手が進入での鋭い振りや安定した姿勢で単走優勝。追走では蕎麦切選手がベスト4に勝ち上がると、そのあとはチームメイトである日比野選手と田中選手にミスの少ない走りで勝利。シリーズ2勝目を挙げました。

翌日の第8戦では、その蕎麦切選手が、鋭い振りとキレのある振り返しを見せて単走優勝を決めました。

しかし追走で決勝に進出したのは前年度のチャンピオン中村(直)選手と、その息子でルーキーの中村(龍)選手。D1で親子が対戦するのは史上初です。結果は中村(龍)選手が力んでミスをしてしまい、落ち着いて戦った中村(直)選手が優勝しました。



第7戦の決勝では、蕎麦切選手、田中選手ともに先行では素晴らしい走りを見せたが、後追いで寄せた距離は田中選手がうわまわっていたが、白煙のなかでミスをしてしまい蕎麦切選手の勝利。



### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.7

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追走1位	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)
追走2位	2	田中 省己	SEIMI STYLE SHIBATIRE DRIFT	SILVIA(S15)
追走3位	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	GR86(ZN8)
単走1位	66	藤野 秀之	Team TOYO TIRES DRIFT 1	GR86(ZN8)

### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.8

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追走1位	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	GR86(ZN8)
追走2位	76	中村 龍	TEAM MORI	SILVIA(RPS13)
追走3位	88	川畑 真人	Team TOYO TIRES DRIFT 1	GR86(ZN8)
単走1位	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)







KUHL Racing PRESENTS  
2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.9&10

# TOKYO DRIFT

開催日：2025年11月15日(土)ドライ／16日(日)ドライ

開催場所：お台場特設会場(東京都)

延動員数(3日間合計)  
**22,859**名

配信視聴数(ENGver.DOSSダイジェスト含む)  
**510,209**回

## 藤野選手が最終戦の決勝に勝ってチャンピオン獲得

2025年最後の2連戦は11月のお台場。駐車場を使った特設コース。第9戦では素早く姿勢を作って安定したドリフトを見せた藤野選手が単走優勝。追走では山中選手に対して進入直後から近いドリフトを見せた中村(直)選手が優勝しました。

この時点でポイントリーダーの蕎麦切選手と同2位の藤野選手の差は19pts。容易には追いつけない差でした。

第10戦の単走は、日比野選手が鋭い振りと高い車速で優勝。なお単走シリーズチャンピオンは蕎麦切選手に決まりました。

追走に入ると、蕎麦切選手は初戦で中村(直)選手に敗れてしまいます。藤野選手は優勝すればタイトル獲得という状況のもと、決勝まで勝ち上がり、後追い時の走りの質で中村(直)選手を上まわって優勝。同時に逆転でシリーズチャンピオンを獲得しました。



藤野選手は第9戦で単走優勝したことにより4ポイント加算し、1ポイントだけ蕎麦切選手との差を詰めて翌日の最終戦を迎えることになった。この4ポイント加算が大逆転チャンピオンへと繋がった。



### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.9

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追走1位	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	GR86(ZN8)
追走2位	90	山中 真生	ウエイズトヨタ神奈川×俺だ!!レーシング	SUPRA(A90)
追走3位	79	目桑 宏次郎	VALINO TEAM G-Meister	BMW(E92)
単走1位	66	藤野 秀之	Team TOYO TIRES DRIFT 1	GR86(ZN8)

### 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.10

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追走1位	66	藤野 秀之	Team TOYO TIRES DRIFT 1	GR86(ZN8)
追走2位	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	GR86(ZN8)
追走3位	76	中村 龍	TEAM MORI	SILVIA(RPS13)
単走1位	18	日比野 哲也	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)





2025 D1 GRAND PRIX SERIES

# 2025年シリーズ 実施施策

グランツーリスモD1グランプリシリーズはただ競技を行っているだけではありません。来場していただいたファンのかたに特別な体験をしていただけるよう、様々な企画を盛り込んでいます。

2025年は、お昼にピットロードを歩けるピットウォーク、表彰式の際にコースに入れるコースウォークを実施し、選手がトレーディングカードの配布なども行いました。

追走前セレモニーの際にD1車両に同乗して入場できるセレモニーキッズの募集、選手のサインや写真を背景に記念写真が撮れるフォトスポットの設置や、ラウンドによってはD1ライセンス選手、ドリフトタクシー等の横に乗ってドリフトが体験できる同乗走行付きチケットも販売いたしました。そしてTOKYO DRIFTでは、選手がハイタッチで来場者を出迎えるゲートグリーティングも行いました。



バスdeサーキット一周@筑波



ピットウォーク



フォトスポット



ドリフトタクシー@エビス



同乗走行



セレモニーキッズ

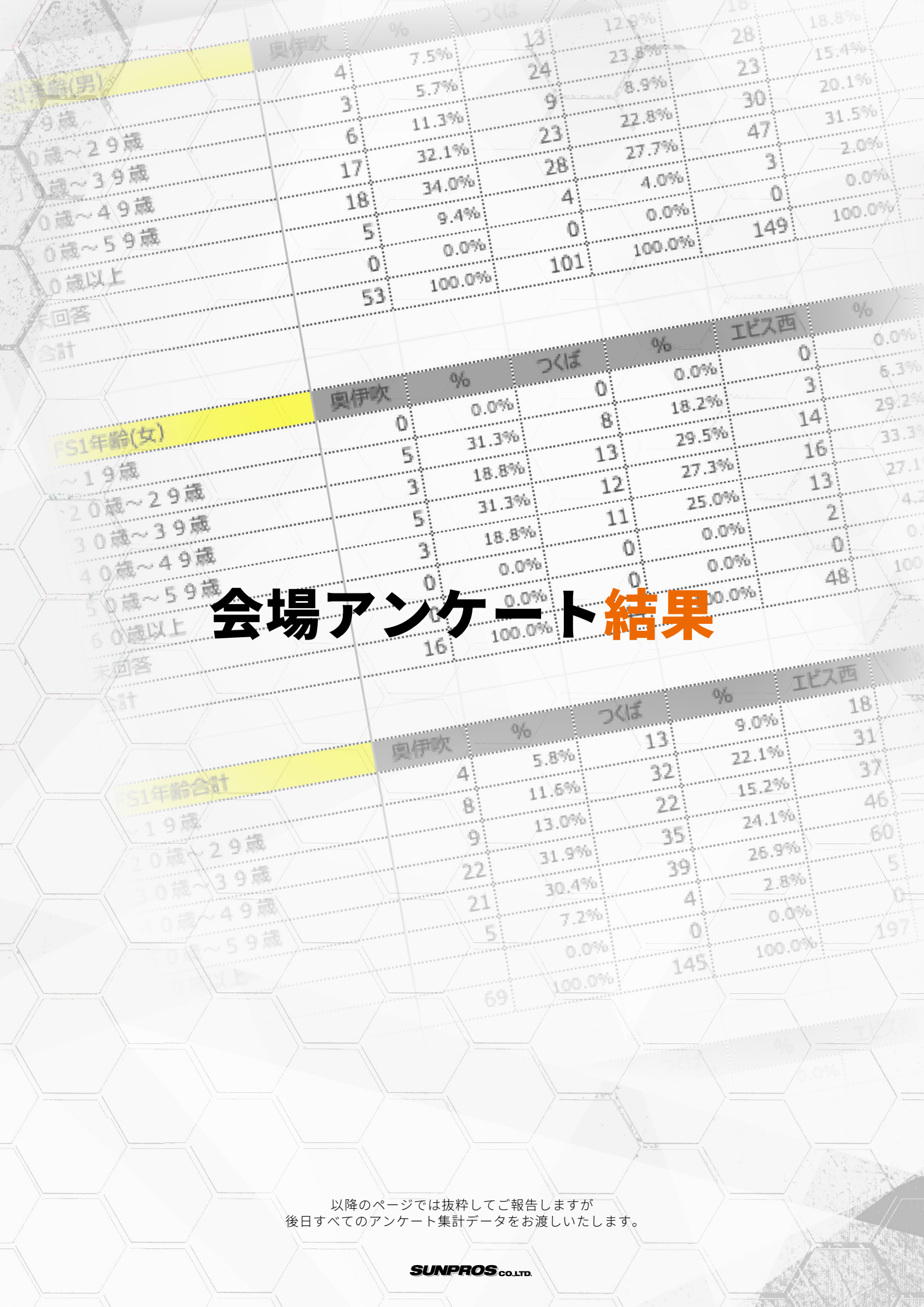


スターターキッズ



ゲートグリーティング@お台場





# 会場アンケート結果

以降のページでは抜粋してご報告しますが  
後日すべてのアンケート集計データをお渡しいたします。



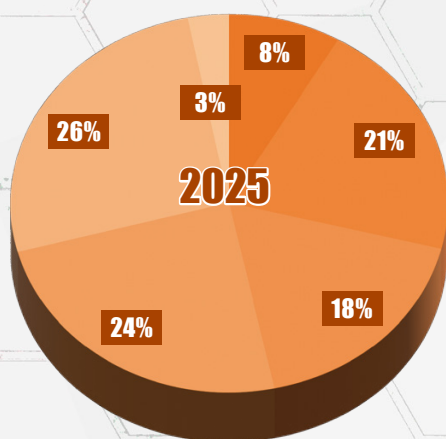
## D1 CUSTOMER ATTRIBUTES

# D1GPのお客さま属性

グランツーリスモD1グランプリシリーズに会場に来ていただいているお客様の年齢層はほとんど変化していません。40代と50代がもっとも多い年齢層で、古くからのD1ファンも多いと思われます。また、趣味等にも比較的金をかけられる年代であることが予想できます。

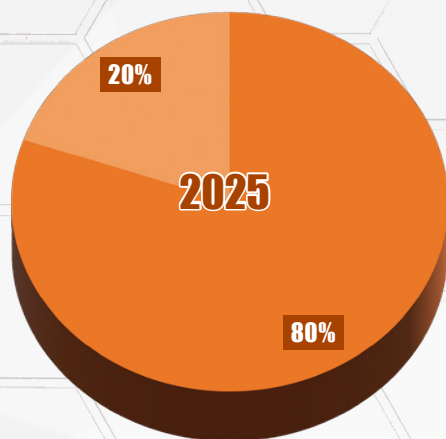
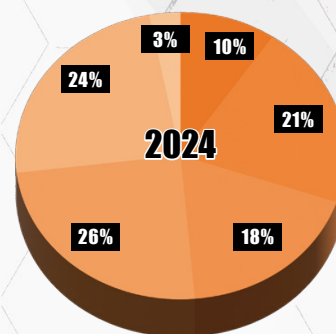
いっぽう、昨年と比べると、過去

にもD1観戦歴があり、しかも年間観戦数が2回、3回、あるいはそれ以上と回答した来場者が目に見えて増えました。生観戦をリピートしてくださるお客様が増えたということで、D1GP本来の楽しさに加えて、来場者に楽しんでもらえる施策が功を奏し、また来たいと思ってもらえていると考えております。



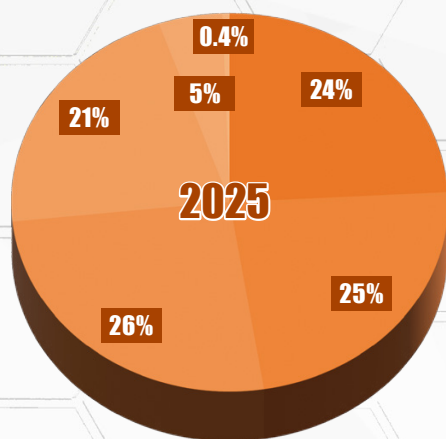
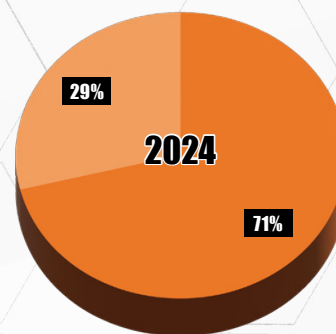
年齢分布

8%	10%	～19歳
21%	21%	20歳～29歳
18%	18%	30歳～39歳
24%	26%	40歳～49歳
26%	24%	50歳～59歳
3%	3%	60歳以上



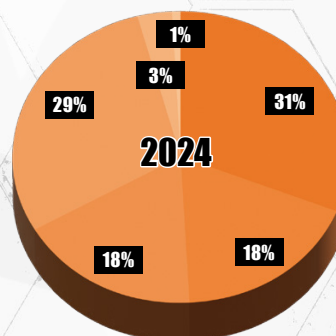
D1GPを観戦したことがありますか？

80%	71%	はい
20%	29%	今回が初めて



D1GP年間観戦数

24%	31%	1回
24%	18%	2回
26%	18%	3回
21%	29%	今回が初めて
5%	3%	全大会
0.4%	1%	未回答





## D1 CUSTOMER ATTRIBUTES

# D1GPとの接触経路

D1グランプリを知ったきっかけに関しては、「ビデオオプション」という回答が多く、過去にDVD雑誌が発売されていた頃からのファンであることが予想できます。また「家族から」あるいは「友人から」というのも定番の理由になっています。

いっぽうで2025年はSNSがその次に入っています。SNSには動画をアップすることもできるため“おすすめ”などを通じて、D1はよく知らなかったけれどなんとなくクルマが好き、という層にもアピールできたのだら

うと感じております。

いっぽうで「オートサロン会場」や「他イベント」という回答もあり、やはり偶然でもドリフトを生で見るといった機会はインパクトが大きいようです。

「今大会を知ったきっかけ」に関しても、D1GPホームページのほか、各種SNS、インターネットメディアといった回答が多く、ファンの情報源がネットを通じたものになっていることがうかがえます。特にSNSを通じてD1GPホームページを見てもらう



方法なら、イベントの詳細や各種企画も発信しやすく、ファンにも伝わりやすいので、SNSを積極的に活用していきたいと考えております。

### D1GPを初めて知ったのは？

28%	ビデオオプション
21%	家族から
17%	友人から
10%	SNS
8%	オートサロン会場
6%	雑誌
4%	他イベント
6%	そのほか

### 今大会をどこで知りましたか？

43%	D1GPホームページ
12%	知人・友人
11%	SNS
10%	ツイッター
5%	ポスター&チラシ
4%	D1GPフェイスブック
3%	インターネットメディア(オートスポーツ・モータースポーツチャンネル等)
3%	オートサロン会場
2%	サーキット
6%	そのほか



## POPULAR RANKING

# 人気ランキング

人気タイヤメーカーの1～6位の順位は昨年から不動でした。1位は長くD1GPに参戦しつづけていて、2025年にはシリーズチャンピオンも獲得したトーヨータイヤとなりました。そのいっぽうで、シバタイヤ、ヴァリノタイヤは新興メーカーではありますが、近年は非常に優れた成績を残していることもあり、人気が高まってきています。

人気選手も、上位5名は昨年から不動ですが、2024年のルーキーイヤーに初優勝を果たし、2025年も単走優勝をしたり追走でも決勝まで勝ち

上がるなど、すっかり上位の常連になった山中真生選手が7位にランキング入りしてきました。また2025年からD1GPにステップアップし、2回の追走進出を果たした現在D1GP唯一の女性ドライバーである玉城詩菜選手も9位に入ってきました。

単に速い遅いだけではなく、走りスタイルに大きなちがいが出るD1GPは、選手の個性がわかりやすい競技になっています。またタイヤメーカーごとにファン対応をすることも多く、タイヤメーカーの個性も出



やすいイベントになっています。タイヤ、選手ともに、人気の面でもベテランと若手が切磋琢磨しているランキングになっています。

### 人気タイヤメーカー

28%	TOYO TIRES
25%	SHIBATIRE
17%	VALINO TIRES
9%	DUNLOP
9%	YOKOHAMA
7%	BRIDGESTONE
6%	その他

### 人気選手

14%	中村直樹
12%	蕎麦切広大
10%	川畑真人
8%	日比野哲也
7%	野村圭市
6%	横井昌志
5%	山中真生
4%	斉藤大吾
4%	玉城詩菜
31%	その他



2026 D1 GRAND PRIX SERIES / D1 LIGHTS SERIES

# 2026年イベント 開催日程

**GP EXHIBITION Rd.ZERO**

TBN  
TBN

**GP Rd.9&10**

TBN  
11月14日(土)・15日(日)

岡山県 備北ハイランドサーキット  
8月29日(土)・30日(日)

**Rd.7&8 BIHOKU LT**

**Rd.7&8 AUTOPOLIS GP**

大分県 オートポリス・レーシングコース  
10月24日(土)・25日(日)

**Rd.3&4 MEIHAN LT**

奈良県 名阪スポーツランド・Cコース  
6月6日(土)・7日(日)

**TOKYO AUTO SALON  
2026**

千葉県 幕張メッセ・屋外イベント会場  
(東京オートサロン2026内コンテンツとして開催)  
1月10日(土)・11日(日)

**EXHIBITION Kick Off Drift GP**

栃木県 つくるまサーキット那須  
10月10日(土)・11日(日)

**Rd.9&10 TUKURUMA LT**

福島県 エビスサーキット・西コース  
7月25日(土)・26日(日)

**LT Rd.5&6 EBISU**

福島県 エビスサーキット・西コース  
9月27日(土)・28日(日)

**GP Rd.5&6 EBISU**

栃木県 日光サーキット  
4月3日(土)・4日(日)

**LT Rd.1&2 NIKKO**

茨城県 筑波サーキット・コース2000  
6月27日(土)・28日(日)

**GP Rd.3&4 TSUKUBA**

**LT Rd.11 MOBARA**

千葉県 茂原ツインサーキット  
12月12日(土)・13日(日)

**GP Rd.1&2 AICHI**

愛知県 Aichi Sky Expo・特設コース  
5月9日(土)・10日(日)

## 2026 D1 GRAND PRIX SERIES

ラウンド	開催日	開催場所
<b>EXHIBITION Kick Off Drift</b>	1月10日(土)・11日(日)	千葉県 幕張メッセ・屋外イベント会場 (東京オートサロン2026内コンテンツとして開催)
<b>EXHIBITION Rd.ZERO</b>	TBA	TBA
<b>Rd.1&amp;2</b>	5月9日(土)・10日(日)	愛知県 Aichi Sky Expo・特設コース (愛知県国際展示場)
<b>Rd.3&amp;4</b>	6月27日(土)・28日(日)	茨城県 筑波サーキット・コース2000
<b>Rd.5&amp;6</b>	9月26日(土)・27日(日)	福島県 エビスサーキット・西コース
<b>Rd.7&amp;8</b>	10月24日(土)・25日(日)	大分県 オートポリス・レーシングコース
<b>Rd.9&amp;10</b>	11月14日(土)・15日(日)	TBA

## 2026 D1 LIGHTS SERIES

ラウンド	開催日	開催場所
<b>Rd.1&amp;2</b>	4月4日(土)・5日(日)	栃木県 日光サーキット
<b>Rd.3&amp;4</b>	6月6日(土)・7日(日)	奈良県 名阪スポーツランド・Cコース
<b>Rd.5&amp;6</b>	7月25日(土)・26日(日)	福島県 エビスサーキット・西コース
<b>Rd.7&amp;8</b>	8月29日(土)・30日(日)	岡山県 備北ハイランドサーキット
<b>Rd.9&amp;10</b>	10月10日(土)・11日(日)	栃木県 つくるまサーキット那須
<b>Rd.11</b>	12月12日(土)・13日(日)	千葉県 茂原ツインサーキット

※開催スケジュールは予告なく変更される場合がございます。

※2025年12月12日(金)現在



# D1

**D1 GRAND PRIX**  
INTERNATIONAL DRIFT CHAMPIONSHIP

**株式会社サンプロス**

〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1  
新宿スクエアタワー26F

[Mail] [info@d1gp.co.jp](mailto:info@d1gp.co.jp)  
[Web] <https://www.d1gp.co.jp>



**3R ACTION**  
FOR ROAD SAFETY