D1
D1 GRAND PRIX
INTERNATIONAL DRIFT CHAMPIONSHIP

2024 GRAN TURISMO
D1 GRAND PRIX SERIES

開催報告















NEXT
10YEARS
D1 GRAND PRIX
INTERNATIONAL DRIFT CHAMPIONSHIP

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES

2024年イベント 開催日程&動員実績



年間総動員数
291,991名

年間総視聴数
3,597,553名



Rd.1&2 2024 OKUIBUKI DRIFT
奥伊吹モーターパーク
5月11日(土) ～12日(日)



Rd.5&6 2024 EBISU DRIFT
エビスサーキット
9月28日(土) ～29日(日)



Rd.7&8 2024 AUTOPOLIS DRIFT
オートポリス
10月26日(土) ～27日(日)



Rd.3&4 2024 TSUKUBA DRIFT
筑波サーキット
6月29日(土) ～30日(日)



2024 D1GP KICK OFF DRIFT
幕張メッセ
東京オートサロン2024・屋外イベント会場
1月13日(土)-14日(日)

TOKYO AUTO SALON 2024

モーターファンフェスタ2024

2024 D1GP EXHIBITION MATCH
ROUND ZERO
富士スピードウェイ・レーシングコース
4月21日(日)



Rd.9&10
2024 TOKYO DRIFT
お台場特設会場
11月9日(土) ～10日(日)



ラウンド	開催日	開催場所	動員数	配信視聴数
EXHIBITION	1月13日(土)-14日(日)	**千葉県 幕張メッセ・屋外イベント会場** (東京オートサロン2024内コンテンツとして開催)	230,073名 (3日間合計)	229,946回
EXHIBITION	4月21日(日)	**静岡県 富士スピードウェイ・レーシングコース** (モーターファンフェスタ2024内コンテンツとして開催)	25,310名	44,858回
Rd.1&2	5月11日(土)-12日(日)	**滋賀県 奥伊吹モーターパーク・特設コース** (D1ライツシリーズ第3戦 併催)	4,374名 (3日間合計)	908,886回
Rd.3&4	6月29日(土)-30日(日)	**茨城県 筑波サーキット・コース2000** (30日 DOWN FORCE JAPAN MEETING 併催)	4,567名 (3日間合計)	704,915回
Rd.5&6	9月28日(土)-29日(日)	**福島県 エビスサーキット・西コース**	4,050名 (3日間合計)	533,146回
Rd.7&8	10月26日(土)-27日(日)	**大分県 オートポリス・レーシングコース**	3,817名 (3日間合計)	519,506回
Rd.9&10	11月9日(土)-10日(日)	**東京都 お台場特設会場・特設コース** (A-MESSE JAPAN 併催)	19,800名 (3日間合計)	656,296回

SUNPROS CO.,LTD.





TOKYO AUTO SALON 2024

D1GP KICK OFF DRIFT

開催日：2024年1月13日(土)-14日(日)・ドライ
開催場所：幕張メッセ・屋外イベント会場(千葉県)・東京オートサロン2024

延動員数(3日間合計)
230,073名

配信視聴数
229,946名

至近距離で見られる神業ドリフト！

ドリフトの１年は１月の東京オートサロンで始まります。例年D1GP KICK OFF DRIFTが開催されるのはカスタムカーショーのイベント「東京オートサロン」がおこなわれる幕張メッセの外会場です。オートサロン来場者なら追加料金なしで見られ、間近でトップ選手のデモ走行、団体ドリフトなどを見ることができるため、大勢の観衆が来場しました。

前年度のグランツーリスモD1グランプリシリーズのシリーズチャンピオンを獲得した藤野秀之選手をはじめとした６名の選手がデモランをおこない、従来からのD1ファンのみならず、ドリフトを初めて見るような東京オートサロン来場者のかたがたにも迫力のあるドリフトを披露しました。また14日（日）の昼には、屋内のイベントホールでD1GP2023年シリーズの表彰式も執りおこないました。



走行後にはD1ファンクラブの会員を対象としたファンサービス「D1GPセレモニーウォーク」を実施し、トレーディングカードの配布もおこないました。写真はファンにサインをする2023年のD1GPシリーズチャンピオン藤野秀之選手。



D1GPの初年度から参戦したベテラン末永正雄選手は、この会場で引退を発表。後ろに写る田野選手が2024年にそのシートに座ることも同時に発表されました。

D1公式サイト
D1GP KICK OFF DRIFT
イベントページ

SUNPROS CO.,LTD.







MOTOR FAN FESTA 2024
2024 D1 GRAND PRIX EXHIBITION MATCH

D1GP RD. ZERO

開催日：2024年4月21日(日)・ドライ
開催場所：富士スピードウェイ レーシングコース(静岡県)

延動員数(3日間合計)
25,310名

配信視聴数
44,858回

開幕直前のプレシーズンマッチで超高速ドリフト

シーズン開幕を３週間後に控えた４月、富士スピードウェイの本コースでエキシビションマッチをおこないました。このラウンド・ゼロは、旧車からカスタムカー、レーシングカーまで幅広いジャンルの車両とファンが集まる「モーターファンフェスタ」のコンテンツのひとつとしておこないましたが、ルーキーの田野選手、山中選手、野村選手が出走するなど、見どころも多い大会となりました。

まず単走競技を行い、その上位８名による追走勝負で優勝を争うというシリーズ戦より短縮した形式でしたが、大勢の観衆の前で、国際サーキットならではの超高速ドリフトバトルが繰り広げられました。 その中でベテラン横井昌志選手が、決勝で対戦した蕎麦切選手をスピードで上まわって優勝。また、D1GP初登場の山中選手がいきなり４位に入賞する活躍を見せました。



単走終了後、富士スピードウェイのパドックに設置されたイベントステージ上では、ベスト８進出選手によるトークショーを開催したほか、その後ステージ前では全参加選手のサイン会をおこないました。サイン会には大勢のファンが並び、大盛況でした。



2024年から四輪モータースポーツの「日本選手権」競技に「ドリフト競技」が追加され、D1グランプリシリーズがJAF日本ドリフト選手権として開催することが発表されました。

D1公式サイト
D1GP RD. ZERO
イベントページ

SUNPROS CO.,LTD.





2024 GRAN TURISMO
D1 GRAND PRIX SERIES Rd.1&2

OKUIBUKI DRIFT

開催日：2024年5月11日（土）・ドライ／12日（日）・ドライ→ウエット
開催場所：奥伊吹モーターパーク・特設コース（滋賀県）

延動員数（3日間合計）
4,374名

配信視聴数
908,886回

両日準優勝の齋藤（太）がスタートダッシュ

松山選手がGRカローラを投入、マッドマイク選手が４ローターエンジンを搭載したRX-3で参戦など、注目ポイントも多かった開幕戦は、冬場はスキー場の駐車場となる奥伊吹モーターパークで開催いたしました。

第１戦ではV8エンジンを積んだシルビアの中村選手が鋭い振りを見せて100点オーバーを獲得して単走優勝。追走でも決勝に進出すると、GRスープラの齋藤（太）選手より質の高い走りを見せて優勝しました。

単走の途中から雨となった第２戦では、GRカローラの松山選手が角度のある走りで単走優勝。追走では日比野選手がミスの少ない走りで決勝に勝ち上がると、齋藤（太）選手のマシントラブルにより優勝となりました。

なお両日ともに準優勝したGRスープラの齋藤（太）選手がシリーズ順位ではトップに立ちました。

D1公式サイト
OKUIBUKI DRIFT
イベントページ





第１戦は単走、追走ともに中村選手が無双。第２戦では日比野選手が自在な走りで優勝。しかし齋藤（太）選手が両日ともに準優勝と、結果的に2024年シーズンの上位３人がいずれも好調だった開幕２連戦となりました。なお第２戦に優勝をした日比野選手は、これによりAE86、ZN6、ZN8と３代のハチロクでの優勝を果たしました。

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.1

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追１位	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	SILVIA（PS13）
追２位	87	齋藤 太吾	FAT FIVE RACING	GR SUPRA（A90）
追３位	70	横井 昌志	TEAM D-MAX RACING	SILVIA（S15）

Pos	Driver	Team	Car
単１位	99 中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	SILVIA（PS13）

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.2

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追１位	18	日比野 哲也	SHIBATA RACING TEAM	GR86（ZN8）
追２位	87	齋藤 太吾	FAT FIVE RACING	GR SUPRA（A90）
追３位	80	田野 結希	TEAM D-MAX RACING	SILVIA（S15）

Pos	Driver	Team	Car
単１位	77 松山 北斗	Team TOYO TIRES DRIFT 2	GR COROLLA（GZEA14H）





2024 GRAN TURISMO
D1 GRAND PRIX SERIES Rd.3&4

TSUKUBA DRIFT

開催日：2024年6月29日（土）・ドライ／30日（日）・ドライ
開催場所：筑波サーキット・コース2000（茨城県）

延動員数（3日間合計）
4,567名

配信視聴数
704,915回

齋藤（太）が速さを生かした走りで２連勝

筑波はスピード域が高く、審査区間も長いという特徴があります。ここ数年、梅雨の時期に開催している筑波ラウンドですが、今年は両日ともにドライ路面で競技ができました。

第３戦では中村選手がクイックな振りでの進入から減点の少ない完成度の高い走りを見せて単走優勝。追走では後半のスピードで優位に立っていた齋藤（太）選手が決勝に勝ち上がると、最後は対戦相手の上野選手のマシントラブルで勝利しました。

第４戦では日比野選手が１コーナー進入での振りの鋭さやヘアピンでの角度などで点を稼ぎ単走優勝。追走では決勝に日比野選手と前日優勝の齋藤（太）選手が勝ち上がりました。日比野選手は後追いから強烈な寄せを見せましたが、後半で離されてしまい、齋藤（太）選手が２連勝。ポイント順位でも２位の日比野選手との差を広げました。



上野選手、日比野選手、齋藤（太）選手が決勝に進出と、ベテランが活躍した２連戦となりました。齋藤選手は１コーナー立ち上がりからの加速が強みだったようで、ほかの選手はそこから先の区間で齋藤選手に追いつかれたり、引き離されたケースが多く、齋藤選手は少ないミスで自分の強みを存分に生かし、２連勝を果たしました。

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.3

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追１位	87	齋藤 太吾	FAT FIVE RACING	GR SUPRA（A90）
追２位	78	上野 高広	TEAM VERTEX NEXZTER D2D	RC（GSC10）
追３位	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	SILVIA（PS13）

Pos	Driver	Team	Car
単１位	99 中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	SILVIA（PS13）

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.4

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追１位	87	齋藤 太吾	FAT FIVE RACING	GR SUPRA（A90）
追２位	18	日比野 哲也	SHIBATA RACING TEAM	GR86（ZN8）
追３位	88	川畑 真人	TEAM TOYO TIRES DRIFT	GR86（ZN8）

Pos	Driver	Team	Car
単１位	18 日比野 哲也	SHIBATA RACING TEAM	GR86（ZN8）

D1公式サイト
TSUKUBA DRIFT
イベントページ

SUNPROS CO.,LTD.



すべてを地域のために
東邦銀行



東邦銀行 PRESENTS 2024 GRAN TURISMO
D1 GRAND PRIX SERIES Rd.5&6

EBISU DRIFT

開催日：2024年9月28日(土)・ドライ／29日(日)・ドライ
開催場所：エビスサーキット・西コース(福島県)

延動員数(3日間合計)
4,050名

配信視聴数
533,146回

蕎麦切が２連勝と躍動し、シリーズは混戦に！



この年GR86を投入した蕎麦切選手は、シリーズ前半戦はマシンのセットアップが不十分で苦戦ぎみでしたが、このラウンドまでに完成度を高めて大活躍しました。なお第５戦では松山選手もGRカローラで初の決勝進出を果たしました。

グランツーリスモD1GPシリーズは、2024年から７、８月の酷暑での開催を避けてサマーブレイクを入れ、９月にエビスサーキットで第５戦、第６戦を開催いたしました。

ここで躍動したのが若手ドライバーの蕎麦切選手でした。

第５戦の単走こそ幅広い要素で得点を稼いだ中村選手が単走優勝となりましたが、追走ではスピードを生かした走りで蕎麦切選手が優勝を果たしました。

翌日の第６戦では蕎麦切選手は単走から大きな角度を見せて中村選手をうわまわる得点を出し、単走優勝を遂げると、追走でも決勝で中村選手を倒し、２連勝を達成しました。 いっぽうランキング首位にいた齋藤（太）選手はマシントラブルで第６戦はリタイヤとなり、ランキング３位に後退。中村選手が首位、日比野選手が２位に上がりました。

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.5

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追１位	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)
追２位	77	松山 北斗	TEAM TOYO TIRES DRIFT 2	GR COROLLA(GZEA14H)
追３位	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	SILVIA(PS13)

Pos	Driver	Team	Car
単１位	99 中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	SILVIA(PS13)

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.6

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追１位	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)
追２位	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	SILVIA(PS13)
追３位	18	日比野 哲也	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)

Pos	Driver	Team	Car
単１位	31 蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)

D1公式サイト
EBISU DRIFT
イベントページ

SUNPROS CO.,LTD.







2024 GRAN TURISMO
D1 GRAND PRIX SERIES Rd.7&8

AUTOPOLIS DRIFT

開催日：2024年10月26日(土)・ウエット→ドライ／27日(日)・ドライ
開催場所：オートポリス・レーシングコース(大分県)

延動員数(3日間合計)
3,817名

配信視聴数
519,506回

日比野と齋藤(太)が優勝し、さらなる混戦に！

シリーズ終盤ということで、タイトル争いの情勢が決まってくるかとも思われましたが、むしろ、より大混戦となった２連戦でした。

第７戦では上野選手が完成度の高い走りで単走優勝しましたが、ランキング首位の中村選手と同２位の齋藤選手がミスをして敗退。いっぽう同３位にいた日比野選手は決勝に進出し、ミスをしつつもトータルの得点でうわまわって優勝。これで日比野選手がランキング首位に立ちました。

しかし翌日の第８戦ではその日比野選手がミスをして単走敗退。唯一の100点オーバーを叩き出した蕎麦切選手が単走優勝しました。そして追走では決勝に進出した齋藤(太)選手が川畑選手に接触されて今季３度目の優勝。この結果、中村選手、日比野選手、齋藤(太)選手の上位３人が７pts以内の差で最後の２連戦を迎えるという大混戦になりました。



シリーズ上位の中村選手、日比野選手、齋藤(太)選手が、いずれもどちらかのラウンドで単走敗退という乱戦となったオートポリスラウンド。日比野選手と齋藤(太)選手はそれぞれ１勝しましたが、ポイントランキングでは中村選手が首位を奪還しました。

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.7

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追1位	18	日比野 哲也	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)
追2位	2	田中 省己	SEIMI STYLE SHIBATIRE DRIFT	SILVIA(S15)
追3位	66	藤野 秀之	TEAM TOYO TIRES DRIFT	GR86(ZN8)

Pos	Driver	Team	Car
単1位	78 上野 高広	TEAM VERTEX NEXZTER D2D	RC(GSC10)

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.8

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追1位	87	齋藤 太吾	FAT FIVE RACING	GR SUPRA(A90)
追2位	88	川畑 真人	TEAM TOYO TIRES DRIFT	GR86(ZN8)
追3位	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	SILVIA(PS13)

Pos	Driver	Team	Car
単1位	31 蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM	GR86(ZN8)

D1公式サイト
AUTOPOLIS DRIFT
イベントページ

SUNPROS CO.,LTD.







2024 GRAN TURISMO
D1 GRAND PRIX SERIES Rd.9&10

TOKYO DRIFT

開催日：2024年11月9日（土）・ドライ／10日（日）・ドライ
開催場所：お台場特設会場・特設コース（東京都）

延動員数（3日間合計）
19,800名

配信視聴数
656,296回

新人の山中が活躍。シリーズ優勝は中村！

2024シーズン最後の２連戦は、ランキング首位中村選手のリタイヤという衝撃の展開でスタート。第９戦はベテラン川畑選手が大きな振り出しで単走優勝を果たしました。

追走では新人の山中選手が接近ドリフトで齋藤（太）選手を破って初優勝しました。なおランキングでは齋藤（太）選手が首位に立ちました。

そして最終戦。こんどは前日のトラブルを修復した中村選手が強烈な振りを見せて単走優勝。いっぽうで齋藤（太）選手がミスをして単走敗退となってしまいました。

追走では中村選手がベスト８で敗退しましたが、日比野選手もベスト８で敗退。これで中村選手のシリーズチャンピオンが決まりました。決勝には山中選手が２日連続で勝ち上がりましたが、接近ポイントの差で川畑選手に敗れ、川畑選手が優勝となりました。



GRスープラで参戦するルーキーの山中選手は、第９戦では齋藤（太）選手を相手に強烈な接近ドリフトを見せて優勝。第10戦では寄せた距離や寄せた位置の差で川畑選手に敗れたものの、互角に近い戦いを見せて、実力を証明しました。

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.9

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追１位	90	山中 真生	ウエインズトヨタ神奈川 x 俺だっ！レーシング	GR SUPRA（A90）
追２位	87	齋藤 太吾	FAT FIVE RACING	GR SUPRA（A90）
追３位	70	横井 昌志	TEAM D-MAX RACING	SILVIA（S15）

Pos	Driver	Team	Car
単１位	88	川畑 真人	TEAM TOYO TIRES DRIFT	GR86（ZN8）

2024 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.10

Pos.	No.	Driver	Team	Car
追１位	88	川畑 真人	TEAM TOYO TIRES DRIFT	GR86（ZN8）
追２位	90	山中 真生	ウエインズトヨタ神奈川 x 俺だっ！レーシング	GR SUPRA（A90）
追３位	10	三好 隼人	Team MJ-STYLE VALINO	SILVIA（S15）

Pos	Driver	Team	Car
単１位	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE	SILVIA（PS13）

D1公式サイト
TOKYO DRIFT
イベントページ

SUNPROS CO.,LTD.

2024 D1 GRAND PRIX SERIES

2024年シリーズ 実施施策

グランツーリスモD1グランプリシリーズでは、競技以外にもさまざまな催しを行って、ファンのかたに特別な体験をしていただけることを目指しております。

2024年も、2022年から続く“NEXT 10 YEARS”というスローガンを継続し、多くの施策を実施いたしました。

各ラウンドで、来場者ならだれでも入れるセレモニーウォークやピットウォークを実施し、トレーディングカードの配布も行いました。また、抽選や一部チケット購入者を対象にしたD1車両同乗走行やドリフトタクシー搭乗で、多くの来場者にドリフト走行を体験していただきました。

筑波サーキットでのラウンドでは、特定のバスでの来場者等にバスでコースを１周できる特典が追加されたほか、選手会の提案で選手達と来場者が一緒に集合写真を撮る企画も行われました。



バスdeサーキット一周@筑波


ドリフトタクシー@エビス


同乗走行







トレーディングカード&配布


ピットウォーク



みんなde撮影



会場アンケート結果

以降のページでは抜粋してご報告しますが
後日すべてのアンケート集計データをお渡しいたします。

D1 CUSTOMER ATTRIBUTES

D1のお客さま属性





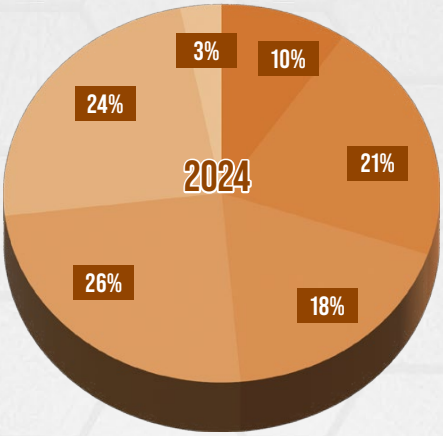
グランツーリスモD1グランプリシリーズに来場するお客様は前年度から大きな変化はないようで、もっとも多い年齢層は40～49歳となっております。また、50～59歳の層が少し増えていて来場者の購買力は比較的高くなっていることが予想されます。

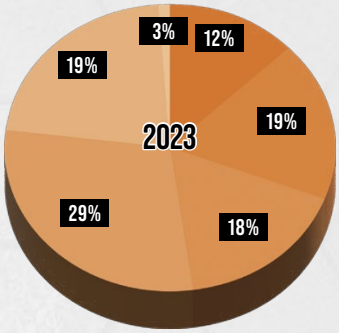
いっぽうD1観戦歴に関しては、過去に観戦経験のある来場者が２ポイント増えているほか、D1GPを年間に複数回観戦している来場者も増えていて、熱心なファンが多いことがうかがえます。

今後もこういったリピーターに引き続き来てもらえるように、また新規の来場者も増えるような施策を実施していきたいと考えております。

年齢分布

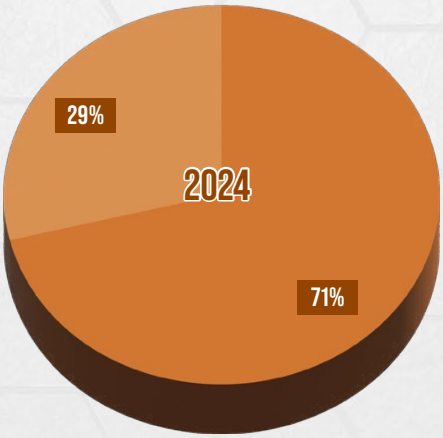
10%	12%	～19歳
21%	19%	20歳～29歳
18%	18%	30歳～39歳
26%	29%	40歳～49歳
24%	19%	50歳～59歳
3%	3%	60歳以上

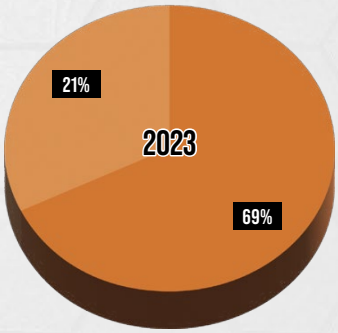




D1を観戦したことがありますか？

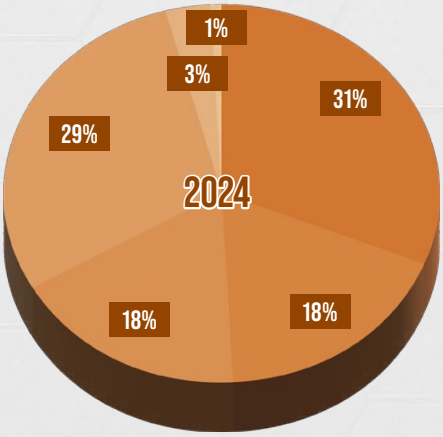
71%	69%	はい
29%	31%	今回が初めて

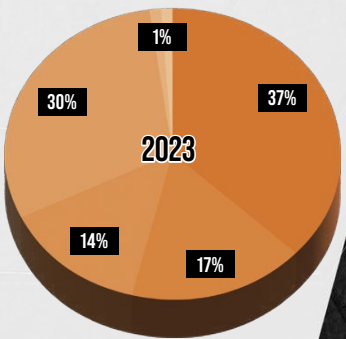




D1GP年間観戦数

31%	37%	１回
18%	17%	２回
18%	14%	３回
29%	30%	今回が初めて
3%	1%	全大会
1%	1%	未回答





D1 CUSTOMER ATTRIBUTES

D1との接触経路

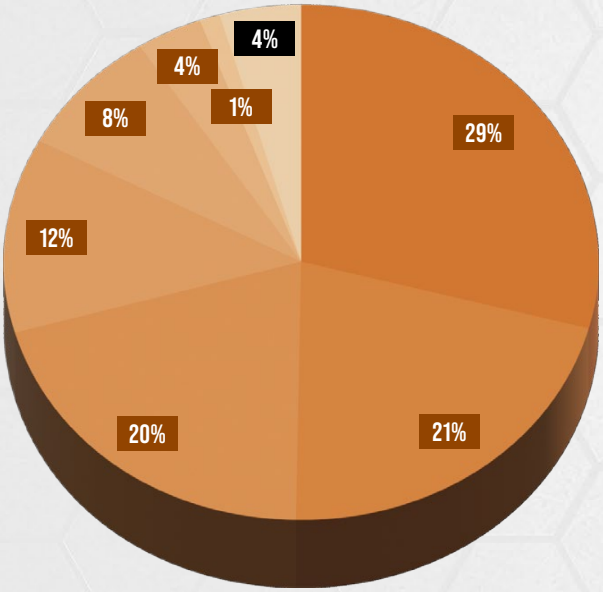




D1グランプリを知ったきっかけに関しては「ビデオオプション」という回答が最多になっております。「YouTube」という項目が別にあることから、これはYouTubeのビデオオプションチャンネルというよりは、DVD雑誌時代の「ビデオオプション」を指している回答が多いのではないかと推測されます。いっぽう前年のアンケートでは「家族から」が「友人から」よりも上でしたが、2024年はこれが逆転し「友人から」が増えて、「家族から」をわずかに上まわりました。

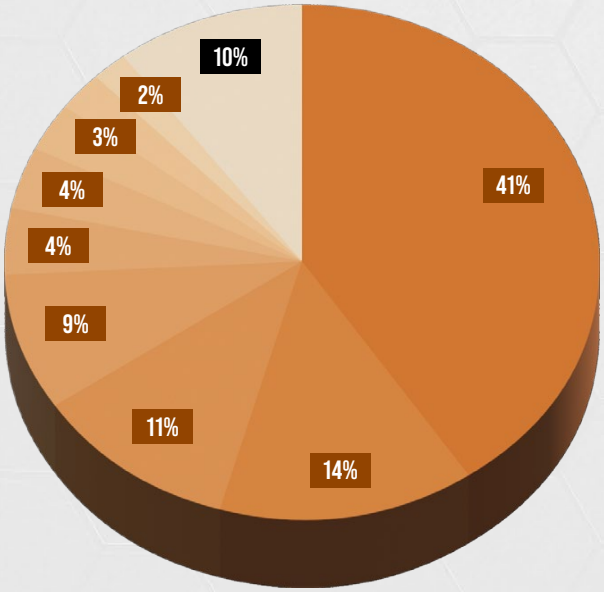
この理由はわかりませんが、『今大会をどこで知りましたか？』という質問に対しても、「D1GPホームページ」という割合が下がり、「知人・友人」「X（旧ツイッター）」「SNS」の割合が増えていることから、よりオープンな幅広いコミュニケーションの中で情報を得るケースが増えているのかもしれません。また、知人・友人と複数人で来場するファンが増えている可能性もあります。

XなどのSNSでは動画もポストできるため、D1の魅力を伝えやすいメリットがあります。ビデオオプションを母体にスタートした競技だけに動画作成には強みがあるので、SNSは引き続き活用していきたいと思います。



D1を初めて知ったのは？

- 29% ビデオオプション
- 21% 友人から
- 20% 家族から
- 12% 雑誌
- 8% オートサロン会場
- 4% TV番組
- 1% YouTube
- 4% そのほか



今大会をどこで知りましたか？

- 41% D1GPホームページ
- 14% 知人・友人
- 11% X（旧ツイッター）
- 9% SNS
- 4% ポスター＆チラシ
- 4% インターネットメディア（オートスポーツ・モータースポーツチャンネル等）
- 3% 自動車関連雑誌（オプション）
- 3% D1GPフェイスブック
- 2% 自動車関連雑誌（ドリフト天国）
- 10% そのほか

POPULAR RANKING

人気ランキング

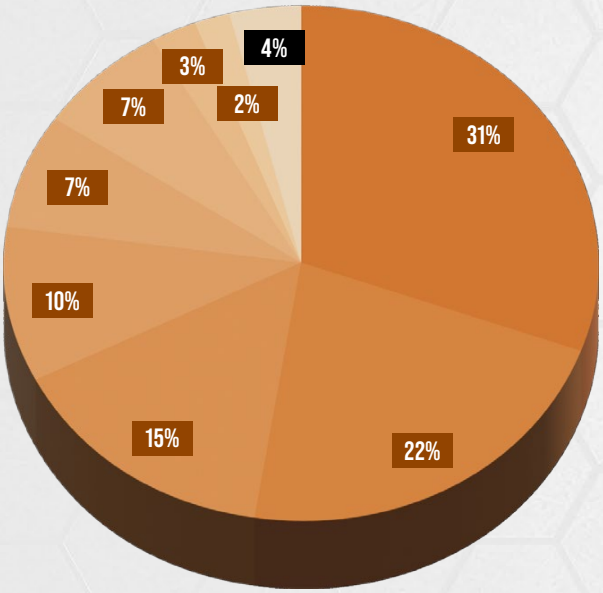




D1において重要な存在であるタイヤメーカーの人気ランキングは、以前は国産の既存メーカーが上位でした。2024年も人気ランキング首位はD1GPに参戦しつづけている既存の国産タイヤメーカーのトーヨータイヤですが、２位、３位は新興のブランドであるシバタイヤ、ヴァリノタイヤとなっています。同様に2023年にD1GPに戻ってきたダンロップも前年度の６位から４位に浮上していて、D1GPでの活躍がファンへの知名度拡大に貢献していることが見て取れます。

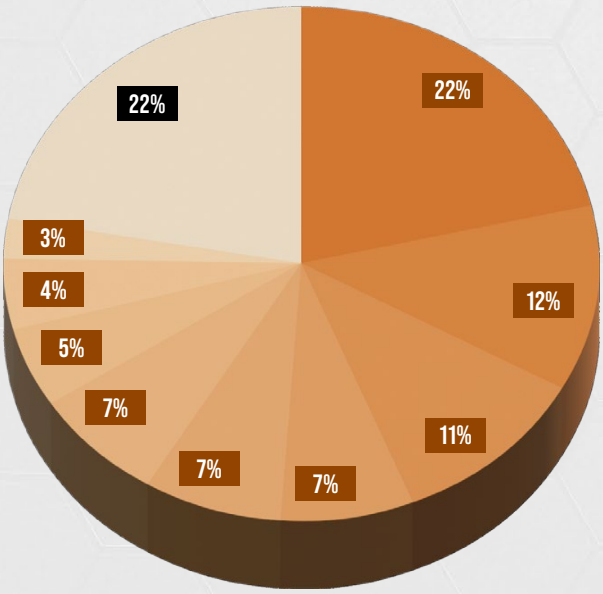
選手の人気ランキングでは、前年のトップだった下田紗弥加が2024年は参戦を休止したためランキング外となりましたが、やはり人気と成績はかなり直結していて、2024年に勝ち星を挙げた選手が軒並み上位に入りました。ベテラン勢が多い中、若手の蕎麦切広大が２位に浮上。そのほかでは、かつてのスーパースター“のむけん”の息子であるルーキー野村圭市、女性ドライバーである久保川澄花がランキング入りし、新風を吹かせています。

D1ファンの間では、競技での成績がかなり知名度や人気に影響します。来年以降もその活躍しだいで、選手や使用タイヤの人気は入れ替わってくると思われます。



人気タイヤメーカー

31%	TOYO TIRES
22%	SHIBATIRE
15%	VALINO TIRES
10%	DUNLOP
7%	YOKOHAMA
7%	BRIDGESTONE
3%	MICHELIN
2%	NANKANG
4%	そのほか

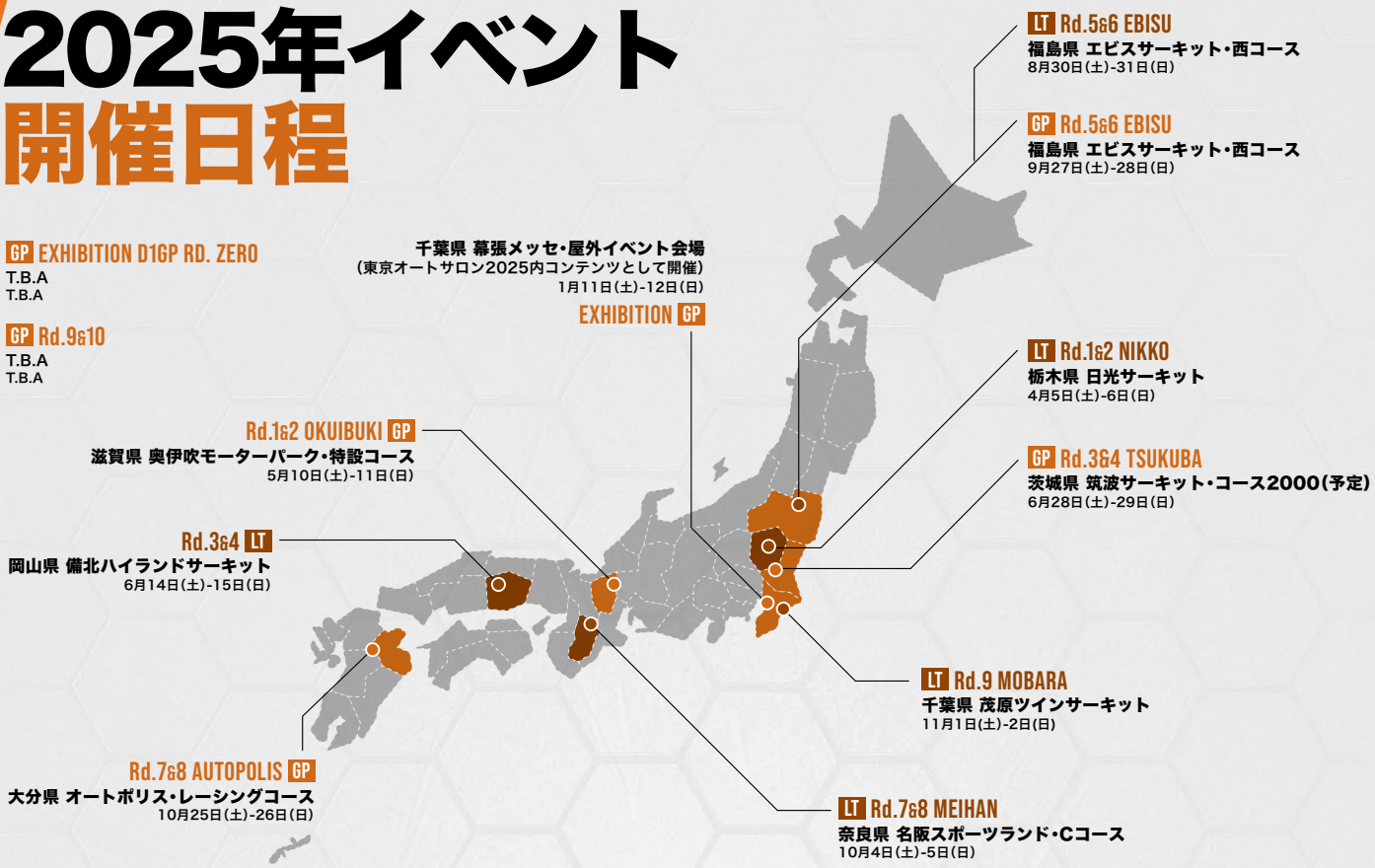


人気選手

22%	中村 直樹
12%	蕎麦切 広大
11%	川畑 真人
7%	日比野哲也
7%	野村 圭市
7%	齋藤 太吾
5%	久保川 澄花
4%	横井 昌志
3%	田中 省己
22%	そのほか

2025 D1 GRAND PRIX SERIES / D1 LIGHTS SERIES

2025年イベント開催日程



2025 D1 GRAND PRIX SERIES

ラウンド	開催日	開催場所
EXHIBITION	1月11日(土)-12日(日)	千葉県 幕張メッセ・屋外イベント会場 (東京オートサロン2025内コンテンツとして開催)
EXHIBITION	TBA	TBA
Rd.1&2	5月10日(土)-11日(日)	滋賀県 奥伊吹モーターパーク・特設コース
Rd.3&4	6月28日(土)-29日(日)	茨城県 筑波サーキット・コース2000
Rd.5&6	9月27日(土)-28日(日)	福島県 エビスサーキット・西コース
Rd.7&8	10月25日(土)-26日(日)	大分県 オートポリス・レーシングコース
Rd.9&10	TBA	TBA

2025 D1 LIGHTS SERIES

ラウンド	開催日	開催場所
Rd.1&2	4月5日(土)-6日(日)	栃木県 日光サーキット
Rd.3&4	6月14日(土)-15日(日)	岡山県 備北ハイランドサーキット
Rd.5&6	8月30日(土)-31日(日)	福島県 エビスサーキット
Rd.7&8	10月4日(土)-5日(日)	奈良県 名阪スポーツランド・Cコース
Rd.9	11月1日(土)-2日(日)	千葉県 茂原ツインサーキット

※開催スケジュールは予告なく変更される場合がございます。

※2024年12月6日(金)現在

D1

D1 GRAND PRIX
INTERNATIONAL DRIFT CHAMPIONSHIP

株式会社サンプロス

〒163-1126　東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スクエアタワー26F

Mail info@d1gp.co.jp　Web https://www.d1gp.co.jp

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

SUNPROS CO.,LTD.