

# 2022 年度規則変更点について

D1 ルールブックの改定について、下記の項目を実施する方針です。

## 車両レギュレーション

### 【D1GP】

・付則 C-1 7.1 タイヤ について、路面へのダメージ、車両への負担軽減、環境への影響などを鑑みて、E117-2 規格 {S2WR2} の刻印がされているもの、もしくはローリングレジスタンスが E117-2 規格 {S2WR2} と同等のもので、事前に登録したもののみ使用可能とする。

※これにともない、抜き打ち検査を実施するためにマーキングタイヤを 1 本増やす方針です。

・付則 C-1 12.1.1 セーフティケージ について、新規製作車両については J 項 269-10 を適用する。なお、2021 年度に個別認証した車両は継続使用可能とする。

・付則 C-1 12.4.1 消火器 について、FIA-J 項 253-7.2(JAF 4 章 5.2)に定める自動消火システムのみを使用可能とし、2021 年度規則の付則 C-1 12.4.1②は不可とする。なお、消火器は容器と溶剤それぞれに期限が設けられているので、期限切れにもご注意ください。

・衝突時などに部品の車外放出を防止するため、リヤガラス、リヤハッチおよびトランクリッド（付則 C-1 11.9）について、開口部にはルーバーやメッシュを装着しなければならない。

・リターンロードを除くすべての区間において、液体漏れに対する罰則を設けます。ヒートエクスチェンジャーへのウォータースプレー（付則 C-1 4.6.4）なども対象となります。

・付則 C-1 4.1 燃料について、次世代燃料を検討します

### 【D1 ライツ /D1 地方選】

2022 年シリーズは、昨年度のレギュレーションに対し小変更のみとします。

## 運営

1.年間エントリーの全戦出場義務について、キャンセルラウンドが発生した場合、スポットエントリー扱いとします。参戦数ぶんのスポットエントリー費を徴収します。

2.D1 東西戦（D1 ライツ と地方戦の中間カテゴリー）を年間数戦開催するべく調整中です。

以上