



2020年D1規則説明会

2020年1月10日（金） 午後7時00分～8時30分
幕張メッセ 国際会議場 105会議室

- 1.ご挨拶
- 2.2019年度報告
- 3.2020年度D1グランプリについて
- 4.2020年度D1GP規則書変更点について
- 5.質疑応答

〈配布資料〉

- ・2019年度振り返り
- ・2020年度年間スケジュール
- ・2020年度規則変更点について



2020/01/10

D1 GRAND PRIX 2019 年度実績

ドライバーズランキング 1位 横井 昌志

単走ランキング 1位 北岡 裕輔

チームランキング 1位 D-MAX RAINING TEAM

3/23-24 Exhibition Match (お台場) 動員数 : 29,098 人

6/29-30 Rd.1 & 2 (筑波サーキット) 動員数 : 6,776 人

Rd.1 優勝 横井昌志

Rd.2 優勝 横井昌志

7/27-28 Rd.3 & 4 (十勝スピードウェイ) 動員数 : 4,138 人

Rd.3 優勝 松井有紀夫

Rd.4 優勝 松井有紀夫

8/24-25 Rd.5 & 6 (エビスサーキット) 動員数 : 5,886 人

Rd.5 優勝 小橋正典

Rd.6 優勝 小橋正典

11/2-3 Rd.7 (オートポリス) 動員数 : 6,162 人

Rd.7 優勝 中村直樹

総動員数 : 52,060 人

D1GP ホームページ : PV 3,734,001 / UU 865,997

Youtube : VIDEO OPTION 195,000 人 / D1GP 48,600 人

Instagram : 76,666 人 (2018 年末 63,377 人)

Facebook : 44,809 人 (2018 年末 40,870 人)

Twitter : 31,741 人 (2018 年末 27,294 人)

※SNS 数値は 2020 年 1 月現在



NANKANG

GRAND PRIX RACING

TONE

SHINER

SHINER





D1GP 関係各位

2019 年 10 月 31 日

株式会社サンプロス

2020 年 D1 開催スケジュール（暫定）のお知らせ

2020 年度の D1GP シリーズおよび D1 ライツシリーズの暫定スケジュールが決まりましたので、ご案内致します。

記

D1GP シリーズ			
第 1 戦	4 月 25 日（土）～26 日（日）	エビスサーキット	福島県
第 2 戦	5 月 16 日（土）～17 日（日）	奥伊吹モーターパーク	滋賀県
第 3 戦&第 4 戦	6 月 27 日（土）～28 日（日）	筑波サーキット	茨城県
第 5 戦&第 6 戦	8 月 22 日（土）～23 日（日）	エビスサーキット	福島県
第 7 戦	9 月 26 日（土）～27 日（日）	セントラルサーキット	兵庫県
第 8 戦	10 月 31 日（土）～11 月 1 日（日）	オートポリス	大分県
	TBN	TBN	
D1 ライツシリーズ			
第 1 戦	3 月 28 日（土）～29 日（日）	名阪スポーツランド	奈良県
第 2 戦	4 月 25 日（土）～26 日（日）	エビスサーキット	福島県
第 3 戦	5 月 16 日（土）～17 日（日）	奥伊吹モーターパーク	滋賀県
第 4 戦	6 月 13 日（土）～14 日（日）	日光サーキット	栃木県
第 5 戦	7 月 25 日（土）～26 日（日）	備北ハイランドサーキット	岡山県
第 6 戦	9 月 26 日（土）～27 日（日）	セントラルサーキット	兵庫県
第 7 戦	10 月 31 日（土）～11 月 1 日（日）	オートポリス	大分県
	TBN	TBN	

以上



2020 年度規則変更点について

2020/01/10

青字記載は当日の議事録です。

レギュレーション

既存の規則を正しく理解し車両製作をして頂くことを前提に大幅なルール変更は御座いませんが一部下記の部分のルール変更を行います。

1. 車載カメラ運用

【D1-3-④-a】に付加して、脱落・飛散防止の観点から技術員の確認が必要。また取付方法の修正指示がある場合もある。

【D1-3-④-b】に付加して、車内への搭載は、搭載台数、使用目的など事前申請しオーガナイザーから発行された承認デカールを添付する。

取り付けていただいて構わないが、技術委員による脱落飛散しないことの確認。車検の段階で取り付けて持ってきてください。

修正の指示があった場合は修正してください。

関係者が許容される目的で取り付けているという確認のため、カメラステッカーを配るので事前に申請してください。

2. エンジンオイルキャッチタンク

【GP4-6-2】総排気量 2000cc までが 2 L、2000cc 以上が 3 L に変更

3. 消火装置

【GP12-4】プラクティス、予選、決勝走行において安全装置の解除義務

- ・ リンギング PIN 方式の暴発防止装置の場合、走行前に引き抜き確認が容易に出来るタグの装着義務 50mm × 300mm の赤いリボン等を付けなければならない。
- ・ エンジンルームへの専用消火栓が義務付けられているが、車両室外からも噴射操作が出来るようにする。

走行時はピンを抜いてもらう。自動消火器の場合はガードをあげておく。わかりやすいように赤い布など札をつけてください

通常、外から操作した時に室内、キャビン、エンジンルーム同時噴射

D1 では分散をみとめているが、エンジンルームについては外から操作できることとわかりやすさを徹底してください。

室内は今まで通りと変わりません。

4. ボンネット

【GP11-5/LT12-3-3】ボンネット開閉ダンパーの取り外し義務。

【GP11-9/LT12-3-3】リアハッチ、トランクリッド開閉ダンパーまたはスプリングの取り外し義務。

ボンネットの開閉ダンパーははずしてください。リアのサポートスプリングも同様です。手動のみであく状態を徹底。

6. 安全ベルト

【LT16-2】安全ベルトは FIA 公認部品である 5 点式以上でなければならない。但し 2020 年シリーズ最終戦終了までは強く推奨とする。

ハンス装着を義務化した。4 点ベルトでは NG。5 点以上のベルトでないと意味がない。強く推奨します。

1 年間の猶予期間を設けます

7. 審判員体制変更

案①：審判員を増員し、ジャッジ項目内容の分散化

案②：上級審判員制度の設立

一人のジャッジに依存しない構造に変えていきます。

ルールブックには入れませんが、特別規則書またはブリーフィングでお伝えします。案は2つ

・複数人でパートをわけ

IDCでは角度、スピードなどジャッジオブファクトだったが、D1では点数、接触、などでわけ

・セカンドオピニオン

ケースによる減点の精度あげるために、上級審判員による差し戻しなど、複数人の判断による判定にかえる

運営

1.年間エントリーの優遇制度の撤廃

新：年間エントリーはエントリー要件を満たしていればどなたでも出来ます。但し、下記①と②で金額が異なります。

①2019年に同競技会に1度以上エントリーしていたエントリー

②それ以外のエントリー

前年度実績が必要だったが、今年からはできるように。ただし、金額が異なる。

JAFルールによると、特別の理由がなければキャンセル時にペナルティとなる。

お互いの約束事として、その試合には出るようにしていただきたい。

その他

・追走メカニック

かねる場合は、どちらかのチームがひとつ減らして3人にする事で可能に。

・タイヤ

特別規則書で本数を発表。

・ホットピット

なしでできるサーキットで予定。ピットに戻る方式を検討しています

・火災車両

火が出た車はその大会をもう走れないとする。車内に入ってきている場合がみられる。