



## 2019年 D2 車両規定 改定概要

D1 ライツシリーズエントリー各位

2019年2月6日  
株式会社サンプロス

2018年スタートしたD1 LIGHTS シリーズは、アマチュア最高峰のドリフト大会、D1GPへの登竜門という位置づけで実施してまいりました。2018年は年間をとおして約250名(台)の方に参加いただきました。大会中、また、2回わたるヒアリングでもたくさんのご意見をいただきました。いただいたご意見を参考に2019年の車両規則を検討してまいりました。改定内容について、以下のとおりご案内させていただきます。

### 2019年 D2 車両規定の方針

- 安全性を重視した2018年D2車両規定の方針を踏襲する。
- 2018年末までの期限を設けたものについては、予定どおり実施する。
- 「2020年以降のロールケージについては、D1車両規定の12.1)が適用される。」という項目は削除し、推奨はするが、D2車両規定18ロールケージの項目に合致していればよし、とする。

### 2019年 D2 車両規定変更項目 (詳細は「D2 車両規定案」を参照)

1. 参加車両は一時抹消済み証がなければならない。ナンバー付き車両では出場できなくなります。
2. 2018年末までの期限付き項目は2019年より変更されます。
  - (7.3) ウエストゲートからの大気開放について
  - (8.1) トランスミッションの項目
  - (12.3) ボンネット、トランクリッドについて
  - (14.2) 内装トリムの撤去について
  - (18.) ロールケージの項目の前文の修正。2020年以降の条件を削除。
  - (20.1) カットオフスイッチの装備義務
3. (12.4) ガラスについて誤解のないように表記を変更した

### 2019年 D1 ライツシリーズ規則について

※ドライバーの安全装備については、予定通り、FHRシステム義務化とする。